

PORSCHE



# Vehículo eléctrico

ARGUMENTARIO DE VENTAS

# Índice

<b>Introducción: El vehículo eléctrico y nuestro cliente Porsche</b>	4
<b>“¿Por qué decís en Porsche que sois Expertos en Movilidad Eléctrica?”</b>	6
<b>Desmontando mitos del vehículo eléctrico</b>	9
▪ “¿Es el momento para comprar un eléctrico o conviene esperar a la evolución del producto? ¿Qué ventajas ofrece esta tecnología?”	11
▪ “Los coches eléctricos aún tienen una autonomía reducida”	14
▪ “¿Cuánto tiempo se necesita para cargar un coche eléctrico?”	16
▪ “No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”	18
Rutas: Madrid - Barcelona; Barcelona - Alicante; Madrid - Valencia; Madrid - Alicante; Madrid - Murcia; Madrid - Málaga; Madrid - Cádiz; Madrid - Faro; Faro - Lisboa; Lisboa - Porto; Lisboa - Madrid; Madrid - A Coruña; Madrid - Gijón; Bilbao - Santiago Compostela; Madrid - Bilbao	
▪ “Me preocupa quedarme tirado debido a la falta de batería”	37
▪ “Hay que conducir muy despacio cuando viajas en coche eléctrico”	39
▪ “He visto un video de coches eléctricos haciendo cola en Semana Santa 2024 para cargar”	41
▪ “La mayoría de las veces los cargadores no funcionan bien”	43
▪ “Si todos los coches se cambian a eléctricos la red eléctrica en España no lo va a soportar...”	46
▪ “La batería de los coches eléctricos dura poco y el coste de reemplazarla es muy elevado”	48
▪ “El vehículo eléctrico contamina más que el de combustión debido a la fabricación de la batería”	50
▪ “Las baterías de los coches eléctricos no se reciclan”	52
▪ “La escasez de litio que se usa en las baterías va a ser un problema”	54
▪ “Los coches eléctricos arden con facilidad”	56
▪ “¿Se va a retrasar la exigencia europea de NO comercialización de ICE en el 2035?”	58
▪ “La retención del valor de los coches eléctricos es baja”	60
▪ “¿Por qué me interesa instalar un punto de recarga en lugar de cargar mi coche en un enchufe de pared directamente?”	63
▪ “¿Tengo que hacer un nuevo contrato de suministro eléctrico en caso de que quiera tener un punto de recarga en casa?”	63
▪ “En caso de utilizar mi suministro eléctrico actual para cargar mi BEV ¿tendría que cambiar mi contrato?”	63
▪ “Si vivo en un bloque de pisos con garaje comunitario, ¿qué tengo que hacer para instalar un punto de recarga?”	63
▪ “¿Tiene sentido con los precios de la luz el BEV? ¿Existen ayudas públicas para la infraestructura de recarga?”	63
▪ Coste BEV vs Coste ICE	65
<b>“¿Puedo probar un coche eléctrico para ver si se adapta a mis necesidades?”</b>	69
<b>Sugerencias y Agradecimientos</b>	71





# Introducción: El vehículo eléctrico y nuestro cliente Porsche

En Porsche creemos en la **movilidad eléctrica como eje principal para la descarbonización** de nuestra industria. Creemos en esta tecnología y la desarrollamos con la misma excelencia y pasión que la tecnología basada en el motor de combustión.

“

*Un Porsche es y será siempre un Porsche independientemente del sistema de propulsión.*

Como Expertos en Movilidad Eléctrica, creemos que **somos capaces de resolver cualquier duda** a cualquier cliente y hacer ver que la compra de uno de nuestros modelos 100% eléctricos es igual de acertada que la de cualquier otro de nuestros modelos.









# “¿Por qué decís en Porsche que sois Expertos en Movilidad Eléctrica?”

En Porsche Ibérica **somos Expertos en Movilidad Eléctrica** por las siguientes razones:

▪ **Somos Expertos en desarrollo de infraestructura de recarga. Nuestra aportación es clave.**

Hemos contribuido de forma directa a la instalación de más de 900 cargadores públicos, de ellos, 250 con una potencia superior a 175 kW. **y toda la compañía está involucrada en la transición hacia la movilidad eléctrica.**

**Por eso sabemos bien de qué hablamos:**

- **Programa Porsche Destination Charging:** con más de 750 puntos de recarga de hasta 22kW ubicados en hoteles, restaurantes, campos de golf, aparcamientos y distintas instalaciones españolas y portuguesas.
- **Programa City Charging:** 14 puntos de recarga en grandes ciudades como Lisboa, Madrid y Barcelona de entre 120kW y 180kW de potencia, con una proyección de 20 puntos a finales del 2025.
- **Red de Centros Porsche:** somos la única Marca donde TODOS sus concesionarios cuentan con puntos de recarga de alta potencia de 350kW.
- **Somos socios de IONITY** con 48 estaciones con 174 cargadores de alta potencia de 350kW en España y Portugal. Precio especial de recarga de 0,39€/kWh para clientes Porsche en toda la red IONITY.
- **Acuerdo con Iberdrola** para el impulso de estaciones HPC, con la instalación de 35 estaciones con branding Porsche-Iberdrola. Precio especial de recarga de 0,39€/kWh para clientes Porsche en toda la red Iberdrola.

- **Acuerdo con Zunder**, con la instalación de 6 estaciones con branding Porsche-Zunder. Precio especial de recarga de 0,39€/kWh para clientes Porsche en toda la red Zunder.

▪ **Ofrecemos asesoramiento experto y personalizado:**

- A través de nuestro programa **Home Charging**, que incluye un análisis in situ de la infraestructura eléctrica y opciones de actualización, ofrecemos al cliente un asesoramiento integral sobre las opciones de carga en casa o en el trabajo, incluyendo

estimaciones de costes en caso de actualización de la instalación eléctrica o instalación del cargador.

- Ponemos a disposición de nuestros clientes los mejores productos de carga Porsche: Wallbox, cable de carga tipo 2, dock de carga y pedestal de carga.
- Nuestra entregas personalizadas y únicas del vehículo le permiten a nuestro cliente familiarizarse con la movilidad eléctrica y entender las nuevas funciones de su vehículo eléctrico y los elementos de carga.



# “¿Por qué decís en Porsche que sois Expertos en Movilidad Eléctrica?”

Además del **extenso conocimiento de producto** que nuestros **Consultores de Ventas y Porsche Pro** (Expertos en Producto) **poseen**, a través de las continuas formaciones como **Taycan Challenge** se les han proporcionado experiencias prácticas. **Han podido experimentar la conducción de larga distancia y las recargas en carretera de nuestros modelos eléctricos.** Esto les permite experimentar de primera mano lo que es moverse con un Porsche 100% eléctrico y **les permite contar la auténtica realidad de viajar en vehículo eléctrico a través del país, demostrando que es más que posible.** Todas estas actividades están englobadas en el proyecto **Drive to BEV.**

**Esta formación se hace extensible** al rol de **Host**, que es quien atiende por primera vez al cliente cuando acude al Centro Porsche, así como al equipo de **Consultores de Servicio**, asegurando así un asesoramiento excepcional y una experiencia única para nuestros clientes gracias a la colaboración integral de todo el equipo del Centro Porsche.

## ▪ Somos Expertos en Alto Voltaje:

**Porsche proporciona formación a todos los empleados de los talleres en el manejo de tecnología de Alto Voltaje. Cada Centro Porsche cuenta con al menos dos técnicos cualificados en Alto Voltaje entre su personal. Los expertos en Alto Voltaje, son los encargados de reemplazar módulos de batería individuales en estaciones de trabajo especialmente equipadas. De esta manera conseguimos reducir costes y recursos.**

## **Tenemos los mejores Técnicos de Alto Voltaje:**

- Superan estrictos procesos de cualificación y certificación.
- Impartimos formaciones específicas adicionales para convertir a los Técnicos de Alto Voltaje en Expertos en Alto Voltaje, poniendo a su disposición la tecnología más avanzada en reparación de baterías de alto voltaje.

## **También ofrecemos el mejor servicio de reparación de Alto Voltaje y las mejores garantías:**

- Reemplazo de módulos de batería defectuosos de manera individual.
- Sostenibilidad mediante la reutilización.
- Uso de herramientas especiales.



- Estándares de seguridad más altos y estaciones de trabajo especialmente equipadas con equipos de protección.
- Para vehículos PHEV & BEV, la garantía de la batería de alto voltaje es de 8 años o 160.000 km.
- La Garantía Porsche Approved proporciona cobertura de los componentes del vehículo y del 100% de los costes de mano de obra y materiales sin franquicia.

## ▪ Somos Expertos en atención al cliente: Porsche Digital

Adicionalmente, en Porsche contamos con nuestra empresa subsidiaria **Porsche Digital**, que además de desarrollar y mejorar los productos y servicios digitales de Porsche, **ofrece un soporte integral inmediato por teléfono y/o correo electrónico, 24h/7 días a la semana los 365 días al año, para todas las necesidades de carga de nuestros clientes**, asegurando una experiencia sin complicaciones. Brindan **asistencia personalizada sobre estado del vehículo, orientación de carga y facturación de las recargas.** También ayudan a planificar rutas óptimas y paradas de carga utilizando orientación de ruta inteligente y datos de tráfico en tiempo real. Sus servicios también incluyen la activación de servicios de carga, y la **localización y verificación de la disponibilidad de estaciones de carga.**



Fuente: Newsroom Porsche







# Desmontando mitos del vehículo eléctrico

A través de este documento hemos recopilado todas las **dudas y preocupaciones que le puedan surgir a nuestros clientes** cuando les proponemos la **compra** de uno de nuestros **Porsche 100% eléctricos**.

Estas cuestiones van desde los **mitos y bulos más conocidos**, hasta los **temas más técnicos** para aquellos clientes que tengan más conocimiento de movilidad eléctrica.

Dando respuesta a estas cuestiones conseguiremos **hacer ver las bondades de nuestros modelos 100% eléctricos a nuestros potenciales clientes**.







# “¿Es el momento para comprar un eléctrico o conviene esperar a la evolución del producto? ¿Qué ventajas ofrece esta tecnología?”

El mundo del automóvil está en una evolución constante, impulsada por avances tecnológicos y los cambios en las preferencias de los consumidores, además de por los cambios regulatorios. La industria del automóvil está experimentando la mayor transformación de su historia en los últimos años. Al igual que ocurrió con los vehículos de combustión, los eléctricos continúan evolucionando rápidamente. Esto no quiere decir que no sea un buen momento, ni mucho menos, para comprar un modelo 100% eléctrico. En cualquier producto tecnológico, si esperamos a la última evolución, no compraríamos nunca. A continuación, se detallan las razones por las cuales este es el momento ideal para efectuar el cambio de un modelo de combustión a uno eléctrico:

## ▪ **Tecnología de Vanguardia**

Actualmente, tanto el nuevo Taycan como el Macan BEV ofrecen autonomías impresionantes, tiempos de carga muy rápidos y una experiencia de conducción igual a la de cualquier deportivo Porsche.

## ▪ **Incentivos y Beneficios**

En España, los vehículos eléctricos disfrutan de una serie de ventajas fiscales diseñadas para fomentar su compra y reducir las emisiones de carbono:

### - **Impuesto de Matriculación:**

Los vehículos eléctricos están exentos del impuesto de matriculación, mientras que para otros vehículos puede ser de hasta el 16,9% dependiendo de las emisiones de CO<sub>2</sub> y de la Comunidad Autónoma donde se matricule.

### - **Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM):**

Muchas comunidades autónomas y ayuntamientos ofrecen bonificaciones de hasta el 75% en el impuesto de circulación anual.

### - **Deducciones para empresas:**

Las empresas pueden beneficiarse de deducciones fiscales por la adquisición de vehículos eléctricos y la instalación de puntos de recarga. Estos beneficios incluyen amortización acelerada, deducción por inversiones medioambientales, IVA deducible, deducciones en el Impuesto de Sociedades y deducciones por gastos de explotación relacionados con las recargas.

Los empleados con coche de compañía, muy extendido en Europa, deben considerar la fiscalidad del vehículo eléctrico de cara a la tributación como retribución en especie (vehículo de empresa): el criterio de disponibilidad, en los términos en los que la Agencia Tributaria lo viene aplicando actualmente, consiste en considerar dentro del cómputo del uso privado la totalidad del tiempo anual que no corresponde a la jornada laboral (fin de semana, festivos, vacaciones y el horario fuera de la jornada de trabajo respecto de los días laborables). Esto supone una bonificación de hasta el 20% de la asignación personal del vehículo de cara al cálculo del impuesto IRPF.

En la sección Costes BEV vs Coste ICE se constatan un par de ejemplos que reflejan el ahorro que supone la compra de nuestros modelos 100% eléctricos.

### - **Acceso a Zonas de Bajas Emisiones:**

Los vehículos eléctricos pueden acceder sin restricciones a zonas de bajas emisiones en ciudades que han implementado esta medida (como Madrid, Barcelona, Bilbao Valencia o Sevilla), donde otros vehículos pueden tener restricciones o tasas adicionales.

### - **Estacionamiento gratuito o reducido:**

Algunos municipios ofrecen estacionamiento gratuito o tarifas muy reducidas para vehículos eléctricos en zonas reguladas.

### - **Subvenciones y ayudas para infraestructuras de recarga:**

A través del Plan MOVES III las empresas y particulares pueden optar a subvenciones de hasta el 40% del coste de instalación de los puntos de recarga para vehículos eléctricos.

# “¿Es el momento para comprar un eléctrico o conviene esperar a la evolución del producto? ¿Qué ventajas ofrece esta tecnología?”

Además de las anteriormente descritas, el vehículo eléctrico ofrece las siguientes ventajas:

- **Ahorro Económico**

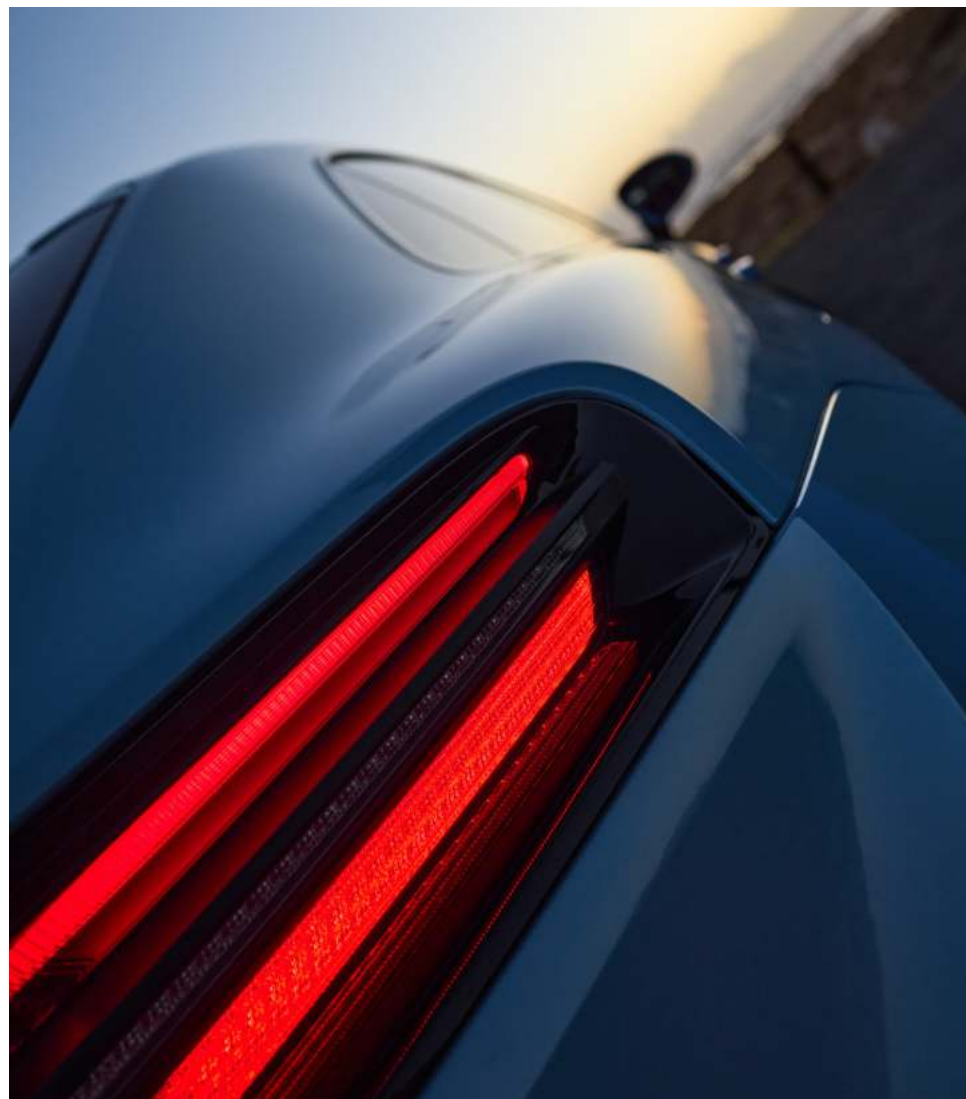
Los vehículos eléctricos reducen la dependencia de los precios crecientes de los combustibles fósiles aprovechando tarifas de electricidad más económicas. Además, tienen menos piezas móviles que los vehículos con motores de combustión interna, lo que resulta en menos desgaste y menores costes de mantenimiento.

- **Comodidad en el uso diario**

Cargar un vehículo eléctrico en casa o en el trabajo es extremadamente cómodo, ya que elimina la necesidad de desplazarse a la gasolinera. Simplemente, se conecta el vehículo al llegar al hogar o lugar de trabajo y listo. Salir de casa o del trabajo con el vehículo cargado ahorra tiempo y esfuerzo, haciendo que la rutina diaria sea mucho más eficiente.

- **Sostenibilidad y Medio Ambiente**

Optar por un VE significa contribuir significativamente a la reducción de emisiones de carbono, combatiendo así el cambio climático. Los vehículos eléctricos generan cero emisiones directas, lo que se traduce en un aire más limpio y un planeta más saludable para las generaciones futuras.







# "Los coches eléctricos aún tienen una autonomía reducida"

En Porsche hemos demostrado que estamos a la vanguardia de la tecnología. Desde el primer momento, el Porsche Taycan ofrecía unos niveles de autonomía buenos y ahora, con la actualización que hemos hecho, estos han mejorado aún más.

De igual manera trabajamos de manera incansable para asegurar que ponemos a disposición de nuestros clientes la mejor infraestructura de carga Porsche.

Ahora, nuestros dos modelos **100 % eléctricos** disponen de una autonomía combinada de entre 554 kilómetros y 678 kilómetros y de entre 683 kilómetros y 831 kilómetros por ciudad, lo que hace que sean perfectos para realizar la mayoría de los desplazamientos diarios, incluidos los trayectos largos.

## Macan Electric



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **641 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **831 km**

## Macan 4 Electric



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **612 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **782 km**

## Macan 4S Electric



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **606 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **776 km**

## Macan Turbo Electric



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **590 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **762 km**

## Taycan



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **678 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **821 km**

## Taycan 4S



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **642 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **705 km**

## Taycan Turbo



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **630 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **683 km**

## Taycan Turbo S



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **630 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **691 km**

## Taycan Turbo GT



Autonomía eléctrica combinada (WLTP) → **554 km**

Autonomía eléctrica en ciudad (WLTP) → **677 km**

Con batería de altas prestaciones Plus





# “¿Cuánto tiempo se necesita para cargar un coche eléctrico?”

El tiempo de carga dependerá de la potencia del punto de recarga utilizado y de las condiciones de la batería en el momento de cargar (porcentaje y temperatura).



TIEMPOS APROX. DE CARGA VS TIPO PUNTO DE RECARGA - PORSCHE MACAN BEV

Punto de Recarga	Potencia de Carga	Carga completa
Enchufe Doméstico	3,6 kW (CA)	28 horas
Porsche Mobile Charger	7,2 kW (CA)	14 horas
Porsche Mobile Charger Plus	11 kW (CA)	9 horas
Porsche Mobile Charger Connect / Porsche Walbox	22 kW (CA)	4 horas 30 min.
Público	50 kW (CC)	120 min.
Porsche City Charging	150 kW (CC)	40 min.
IONITY / Porsche Turbocharger	270 kW (CC)	27 min.

\*Nota: Carga completa de batería 100kWh de 0% a 100% (poco común)

Tanto el Porsche Taycan como el Porsche Macan BEV están basados en una **arquitectura de 800 voltios**, que está a la vanguardia de la movilidad 100% eléctrica. Esto les permite admitir **mayores potencias de carga durante más tiempo, reduciendo así los tiempos de espera**.

La tecnología de 800 voltios acerca los tiempos del proceso de carga al repostaje de un coche de combustión, clave especialmente durante viajes largos.

Punto de Recarga	Potencia de Carga	Carga Porsche Macan BEV 10%-80%	Carga 100km
IONITY / Porsche Turbocharger	270 kW (CC)	21 min.	menos de 5 min. / 100 km auton



TIEMPOS APROX. DE CARGA VS TIPO PUNTO DE RECARGA - PORSCHE TAYCAN

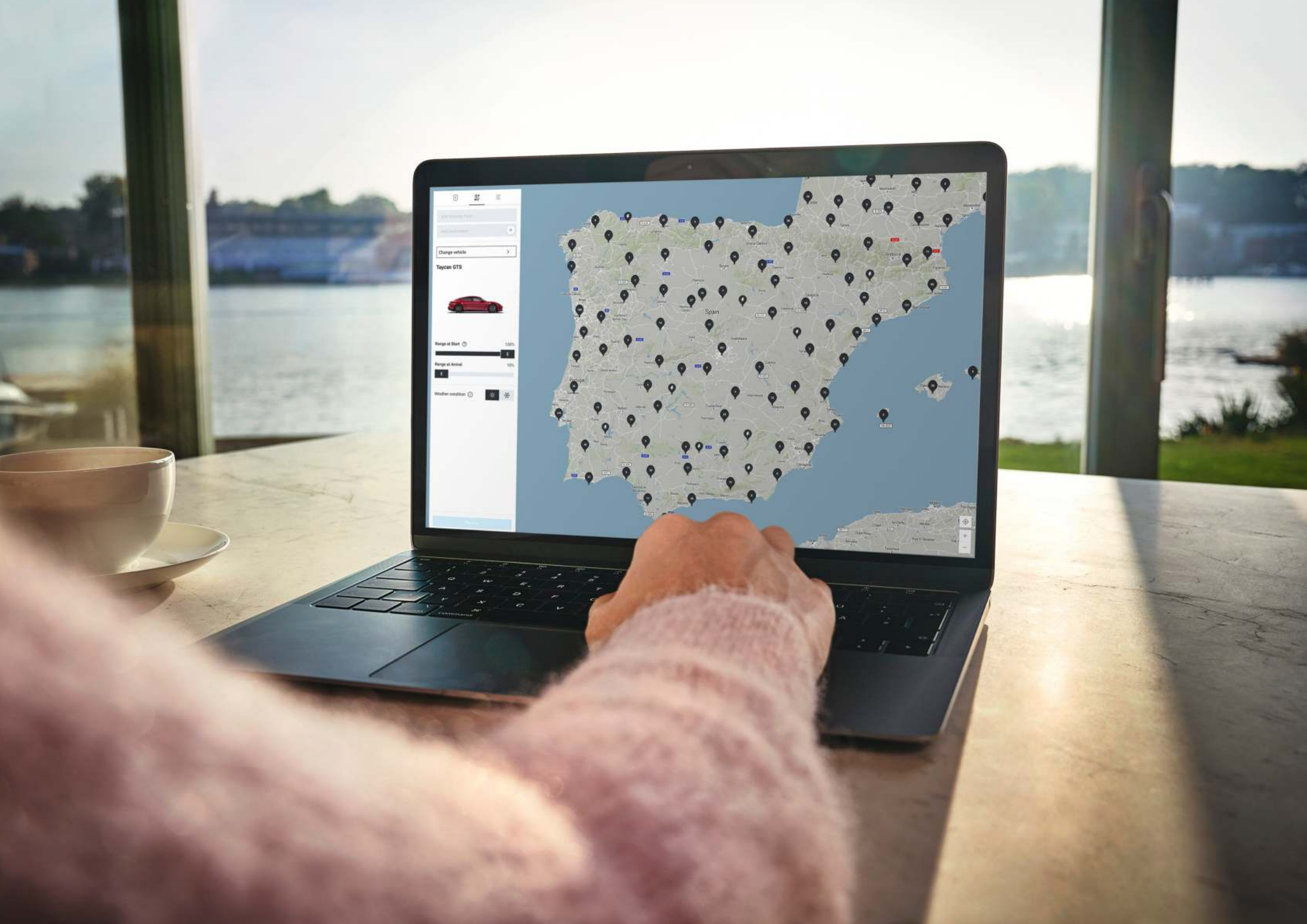
Punto de Recarga	Potencia de Carga	Carga completa
Enchufe Doméstico	3,6 kW (CA)	29 horas
Porsche Mobile Charger	7,2 kW (CA)	14 horas 30 min.
Porsche Mobile Charger Plus	11 kW (CA)	9 horas 30 min.
Porsche Mobile Charger Connect / Porsche Walbox	22 kW (CA)	4 horas 45 min.
Público	50 kW (CC)	126 min.
Porsche City Charging	150 kW (CC)	42 min.
IONITY / Porsche Turbocharger	320 kW (CC)	26 min.

\*Nota: Carga completa de batería 105kWh de 0% a 100% (poco común)

**El rango más eficiente para cargar una batería está entre el 10% y el 80%.** Por razones físicas y químicas, la velocidad de carga disminuye a medida que la batería se acerca a su capacidad máxima. Por ello, normalmente lo más apropiado es recargar la batería hasta el 80%. Además, es conveniente evitar cargar la batería por encima del 80% para asegurar su menor degradación.

Punto de Recarga	Potencia de Carga	Carga Porsche Taycan 10%-80%	Carga 100km
IONITY / Porsche Turbocharger	320 kW (CC)	18 min.	menos de 4 min. / 100 km auton.





# “No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

En la actualidad, la sostenibilidad y la protección del medio ambiente son prioridades globales que requieren acciones concretas en todos los ámbitos de la sociedad. En este contexto, el uso del coche eléctrico se presenta como una alternativa viable y beneficiosa para viajar por España, ofreciendo múltiples ventajas desde perspectivas ambientales, económicas y tecnológicas. Aunque la media de kilómetros diarios recorridos en España no supera los 50 km y los viajes de larga distancia suponen únicamente el 10% del total de desplazamientos de media a lo largo del año, actualmente en España ya disponemos de red de recarga suficiente como para disfrutar viajando. Según **ANFAC**, actualmente disponemos de más de **32.000 puntos de recarga públicos en España**, de los cuales más de **2.000 son de carga rápida de más de 150kW**. Adicionalmente, **hay 8.000 puntos de recarga instalados a la espera de ponerse en servicio**.

Como dato relevante, es importante remarcar que en la actualidad se estima que **únicamente el 15% de las recargas** que hacen los usuarios de vehículo eléctricos son recargas **en equipos de recarga pública** asociadas a viajes de larga distancia, estancias vacacionales o estancias por trabajo fuera. Dado que los vehículos electrificados representan aproximadamente el 2% del total de vehículos en España, la infraestructura de recarga actual no necesita ser tan extensa como la de las gasolineras. Es decir, aunque haya menos puntos de recarga que surtidores de gasolina, la proporción actual de puntos de recarga respecto al número de vehículos eléctricos podría ser suficiente para satisfacer la

demanda. A medida que el parque de vehículos eléctricos crezca, se espera que la infraestructura de recarga se expanda en consecuencia.

En cuanto al **85% de las recargas restantes se hacen en casa o en trabajo. Desde Porsche facilitamos** esta última opción ofreciendo de manera sencilla durante el proceso de configuración del vehículo un portfolio de productos de recarga y una red de instaladores acordes a la calidad de nuestra marca.

En el actual contexto, no falta ningún agente clave de la movilidad tradicional que no esté desarrollando la red de recarga ultra-rápida o HPC en las principales carreteras nacionales. Todas las grandes petroleras, además de las compañías energéticas, están volcadas en la instalación de equipos que ofrecen altas potencias de carga, quedando lejos el despliegue de equipos de hasta 50kW que se llevó a cabo hace algunos años. Por otro lado, se están incorporando cada vez más empresas internacionales (como Fastnet) o start-ups y empresas nacionales (como Eranovum, Acciona o Wenea) cuya principal misión es la desarrollar la red de recarga ultra-rápida, lo que va a aumentar aún más el número de estaciones HPC en carretera.

Además, cabe destacar que gracias al **Real Decreto-ley 29/2021**, el cual establece que los **lugares no residenciales deben instalar al menos 1 punto de carga por cada 40 plazas de aparcamiento**, se están instalando en todos los **hoteles y centros comerciales** puntos de carga, muchos de los cuales son de alta potencia gracias

a la obligatoriedad que establece el Real Decreto y la voluntad de invertir en estos equipos por parte de los operadores principales.

En Porsche hemos diseñado un ecosistema de carga único, como complemento a la instalación de un punto de recarga en casa o en el trabajo:

- **Más de 100 estaciones con puntos de carga ultrarrápidos instalados con Iberdrola, IONITY y nuestros Centros Porsche entre España y Portugal.** En su mayoría hablamos de estaciones en carreteras principales con equipos de entre 200kW y 400kW. A esto le sumamos el acuerdo alcanzado con el operador nacional de carga ultra-rápida **Zunder**, que sin duda supondrá un empuje al gran desarrollo que seguimos haciendo con Iberdrola e IONITY.
- **Más de 750 puntos de recarga Porsche operativos de hasta 22kW situados en ubicaciones de lujo y ocio** gracias al trabajo de nuestros Centros Porsche en el programa **Porsche Destination Charging**.
- **14 puntos de recarga rápidos de entre 120kW y 180kW en grandes ciudades de España y Portugal bajo nuestro programa Porsche City Charging.**



Fuente: [ANFAC](#)



[Ecosistemas de carga Porsche](#)



# “No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

Como dato relevante, desde nuestro partner **Iberdrola | bp pulse**, la joint venture recientemente creada entre la eléctrica y la petrolera para desarrollar la red HPC en España y Portugal, declaran incluso que no solo no faltan puntos de carga, sino que el sistema actual admite hasta 10 veces más vehículos eléctricos.



Fuente: El Español

Como **Expertos en Movilidad Eléctrica** contamos con testimonios que acreditan que viajar en vehículo eléctrico es más que posible:

- Nuestro **cliente A.F., con residencia en Almansa y propietario de su segundo Porsche Taycan**, nos ha compartido recientemente su experiencia: “Recientemente he adquirido un Taycan 4 Cross Turismo tras cambiarlo por un Taycan Sport Turismo después de haberlo tenido 1 año y 7 meses y haberle hecho 140.000kms. Soy usuario de vehículo eléctrico desde hace ya un tiempo y estoy encantado. Antes de mi primer Porsche eléctrico tuve otro coche eléctrico y le hice 155.000kms en 2 años. Por trabajo me tengo que desplazar desde Almansa con frecuencia a Valencia, Granada, Barcelona, Madrid y Málaga. En ocasiones hago 1.000kms en el día y llego a casa sin problema para dormir allí. Mi Taycan lo uso constantemente, tanto por trabajo como el

fin de semana con mi familia. Me fijo muy poco en la autonomía: conduzco a un buen ritmo y suelo hacer las paradas en las mismas estaciones que me van bien o que me gustan. A la persona que tiene dudas de si comprar un Taycan le diría que lo pruebe un fin de semana y haga un viajecito. Si planificas ese primer viaje, luego ya no tienes miedo alguno con los siguientes.”

- Nuestro **compañero A.E. de Porsche Ibérica**, también nos comparte sus palabras: “Hago más de 65.000km al año tanto por viajes profesionales como personales en Taycan. Me muevo por toda la península, sin limitaciones, siempre encuentro un planing de ruta posible. Bien es verdad, que me planifico la primera vez que hago una ruta nueva, las siguientes ya no hace falta por ser conocida. Nunca me he quedado tirado, incluso en ocasiones que he llago justo voluntariamente con poca carga no ha pasado nada porque sé que el cargador funciona. Mis redes de recarga mayoritariamente son: IONITY, Iberdrola, Zunder, Place to Plug y Wenea, además de carga en casa por supuesto, red de cargadores de la red Porsche y electrolineras Porsche/Iberdrola. Si tuviera que valorar la red que más me gusta por tiempo de conexión, limpieza, potencia de carga etc, en estos momentos sería Zunder. Mis paradas rara vez son más de 10 a 12 minutos, ya que aprovecho el rango de batería con carga admisible máxima.”

En el día a día y fuera del entorno Porsche, cada vez es más frecuente encontrarse con experiencias que avalan la adquisición de vehículo eléctrico. Este es el caso del mundo del taxi. Cada vez es más normal ver como en la mayoría de las ciudades ruedan **muchos taxis eléctricos**, entre los que es fácil encontrar ejemplos con **más de 100.000 km**. Además, muchos de los propietarios de estos vehículos hablan de **ahorros operativos anuales por encima del 40%**, tanto en combustible como en mantenimiento. Aunque el desembolso inicial puede ser mayor en algunos casos, **la compra de vehículo eléctrico supone un beneficio económico a lo largo de su vida útil**, lo que lo convierte en una compra muy atractiva para este gremio.



Fuente: El Español



# “No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

Para tener la mejor experiencia de viaje en Porsche 100% eléctrico es importante planificar la ruta especialmente en las primeras experiencias. Aunque nuestros modelos vienen equipados con el **planificador de rutas Porsche Charging Planner**, también tenemos una versión **online** ideal **para mostrar a un cliente** lo sencillo que sería viajar en nuestro modelo 100% eléctrico:



[Porsche Charging Planner](#)

Por si fuera poco, también se le pueden mostrar los siguientes videos de rutas Taycan por la península ibérica:



[Rutas Taycan](#)

A continuación, compartimos las principales rutas de la península ibérica calculadas con la versión online del Porsche Charging Planner, de igual manera que lo haría uno de nuestros modelos. Como se puede ver en las siguientes páginas la mayor parte de las rutas únicamente requieren un tiempo de parada mínimo, lo que equivaldría a un viaje con un coche de combustión.

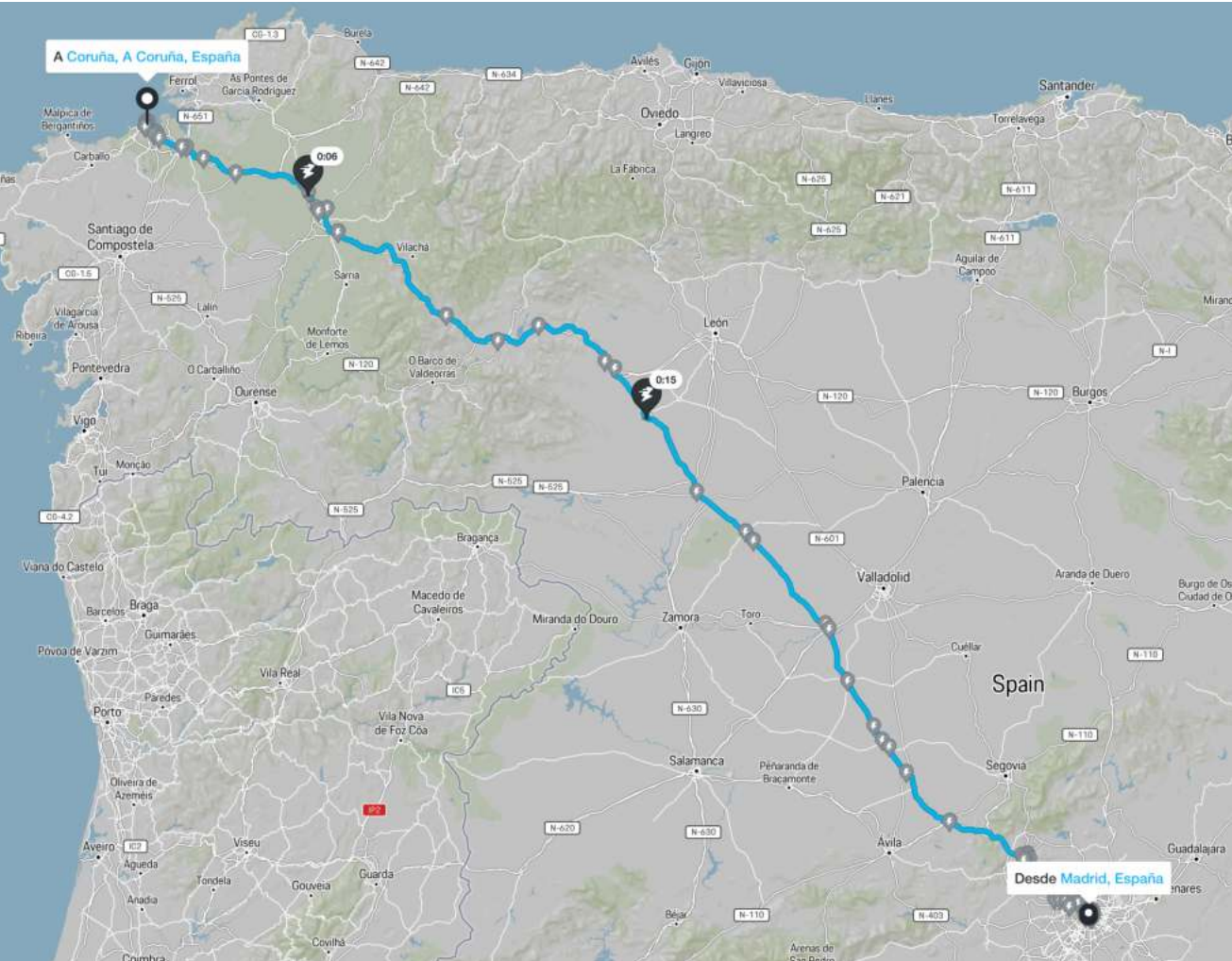
Ante la posible pregunta de cuál sería la **solución de carga a la llegada al destino**, simplemente cabría recordar la posibilidad de **instalar un segundo punto de recarga en la segunda vivienda** si fuera el caso, o hacer uso de **Porsche Charging Service** en My Porsche que, gracias a los innumerables acuerdos de interoperabilidad con los principales operadores, va a **proporcionar soluciones de recarga urbana rápidas y Porsche Destination Charging** en ubicaciones de calidad Porsche.





“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

RUTA: Madrid → A Coruña\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

6 h 13 min

595 km • 2 paradas

Madrid, España  
 Rango al principio: 100%  
 Conduzca 305,4 km

Iberdrola | BP Pulse JV Porsche HPC  
 Rango a la llegada: 23%  
 Tiempo de carga: 15 min  
 Rango de salida: 80%

CCS 2 8  
 180 kW conectores

CCS 2 2  
 350 kW conectores

Conducción 206,7 km

Zunder Rúa E Área 507  
 Rango a la llegada: 21%  
 Tiempo de carga: 6 min  
 Rango a la salida: 31%

CCS 2 2  
 50 kW conectores

CCS 2 2  
 180 kW conectores

CCS 2 8  
 250 kW conectores

Tipo 2 2  
 22 kW conectores

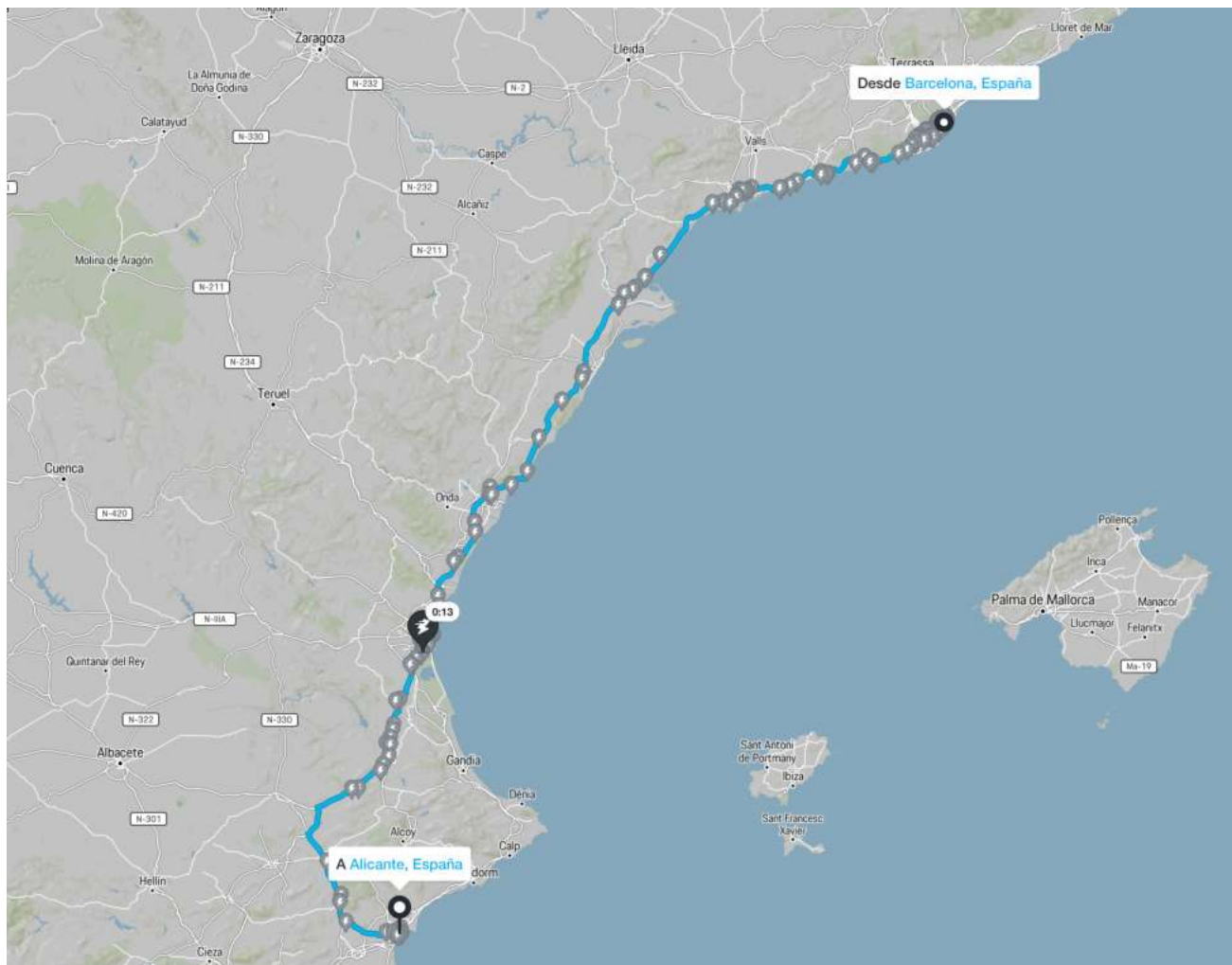
Tipo 2 2  
 43 kW conectores

Conducción 82,5 km

A Coruña, España  
 Rango en el destino: 11%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Barcelona → Alicante\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 5 h 27 min

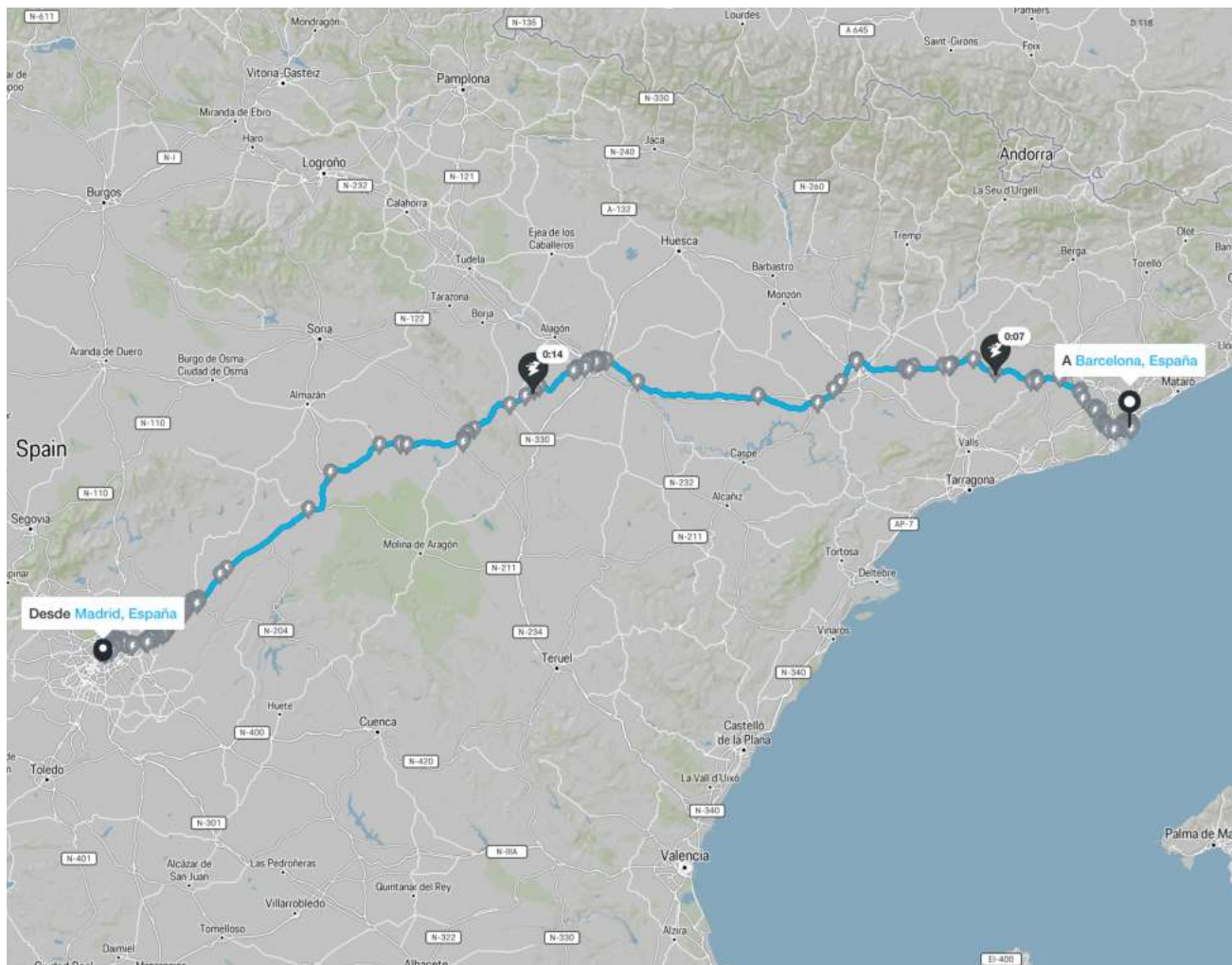
526 km ▪ 1 parada

- Barcelona, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 353,9 km
- Zunder Parque Comercial Sedaví**  
Rango a la llegada: 12%  
Tiempo de carga: 13 min  
Rango de salida: 54%
  - CCS 2 150 kW 4 conectores
  - CCS 2 250 kW 8 conectores
  - CCS 2 300 kW 4 conectores
- Conducción 171,7 km**
- Alicante, España**  
Rango en el destino: 11%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Barcelona\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

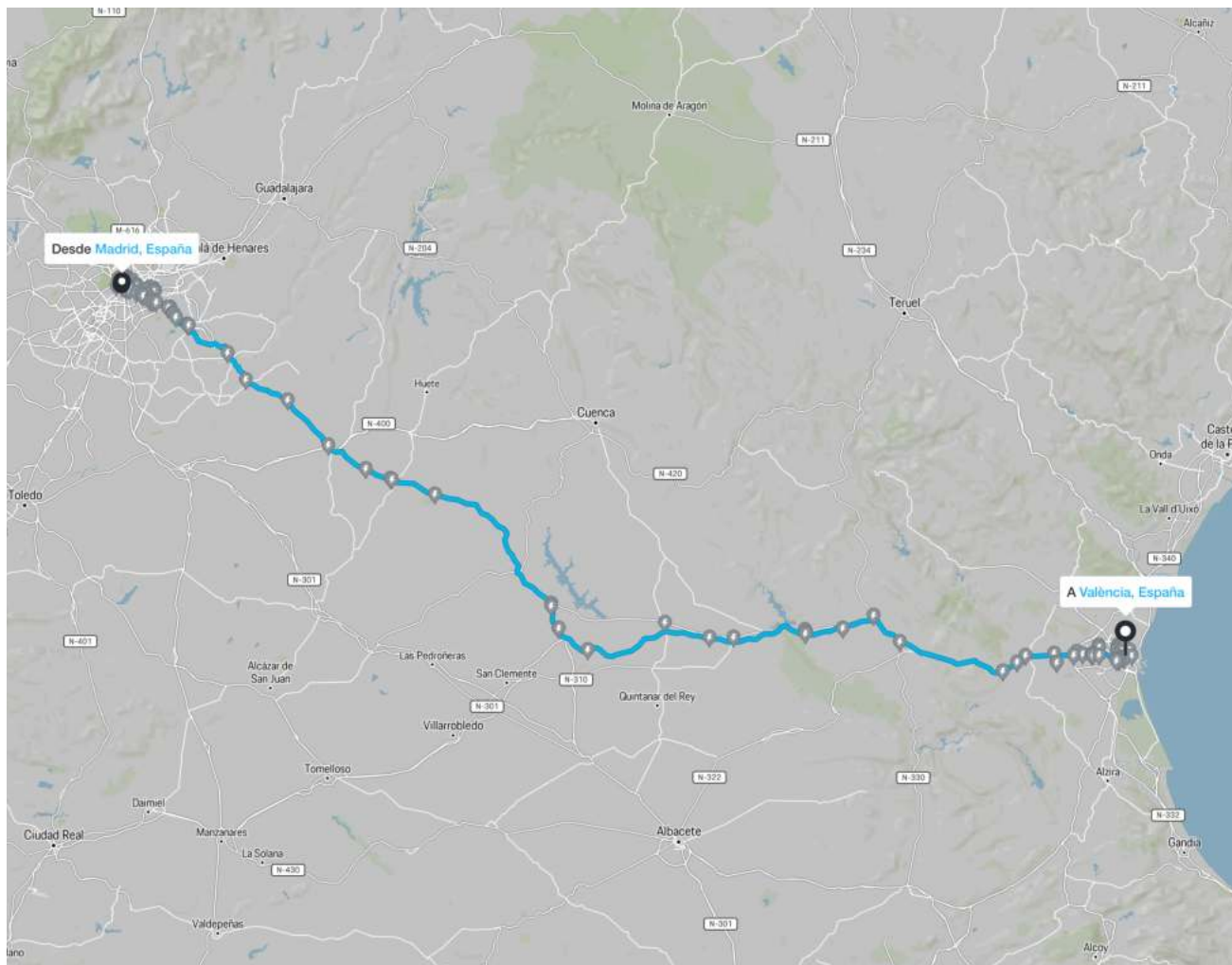
# 6 h 35 min

617 km • 2 paradas

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 274,5 km
- Descanso de Zunder. El Navarro**  
Rango a la llegada: 30%  
Tiempo de carga: 14 min  
Rango de salida: 80%  
CCS 2 360 kW 12 conectores
- Conducción 259,1 km**
- Iberdrola | BP pulse JV Porsche HPC REST LA LA PANADELLA**  
Rango a la llegada: 12%  
Tiempo de carga: 7 min  
Rango a la salida: 27%  
CCS 2 180 kW 6 conectores CCS 2 350 kW 2 conectores
- Conducción 83,3 km**
- Barcelona, España**  
Rango en el destino: 11%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”



## RUTA: Madrid → Valencia\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 3 h 31 min

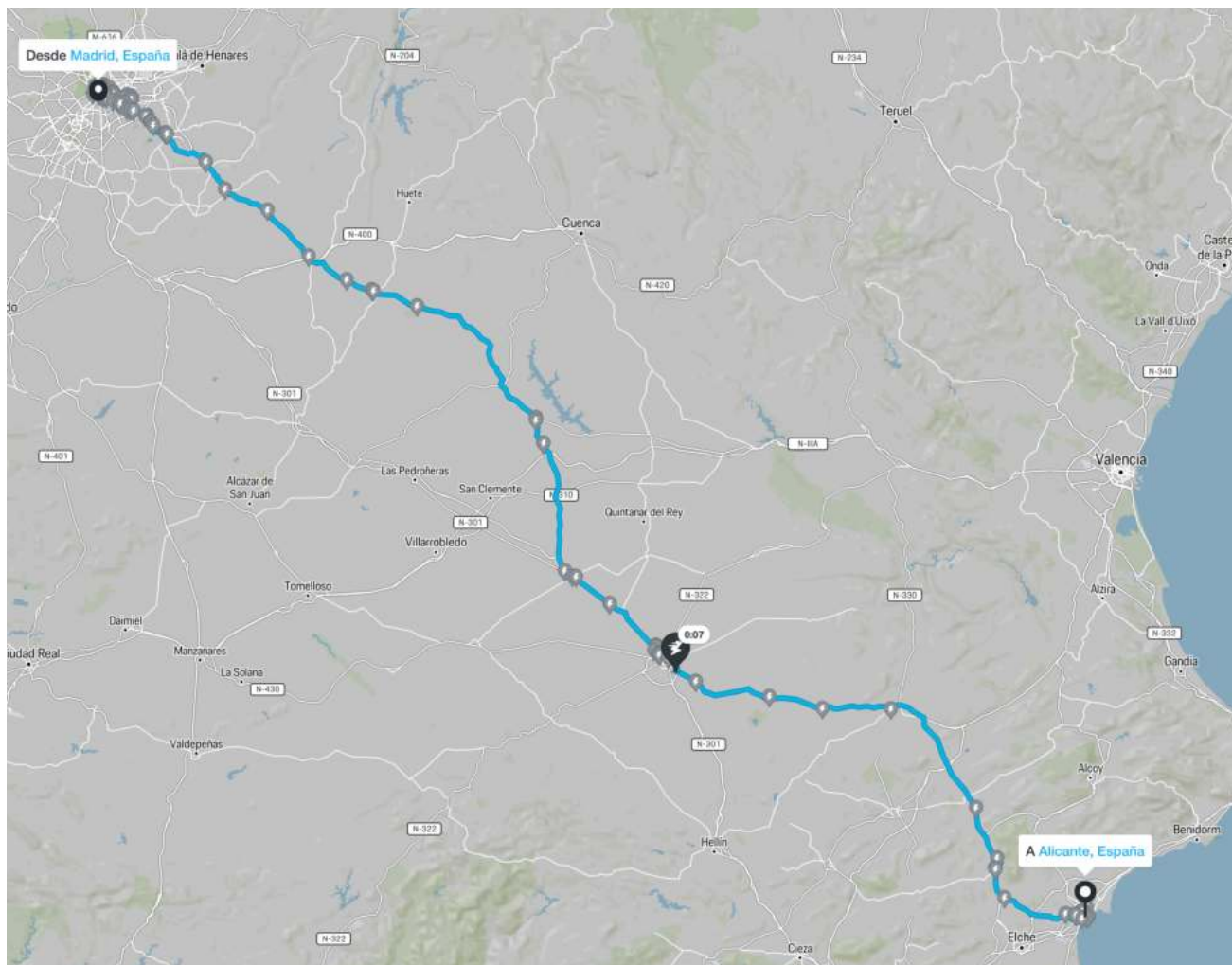
357 km • 0 paradas

-  **Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 356,8 km
-  **Valencia, España**  
Rango en el destino: 11%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Alicante\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 4 h 12 min

421 km • 1 parada

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 257,9 km
- IONITY Polígono Nº 71 parcela Nº 678**  
Rango a la llegada: 34%  
Tiempo de carga: 7 min  
Rango de salida: 48%  

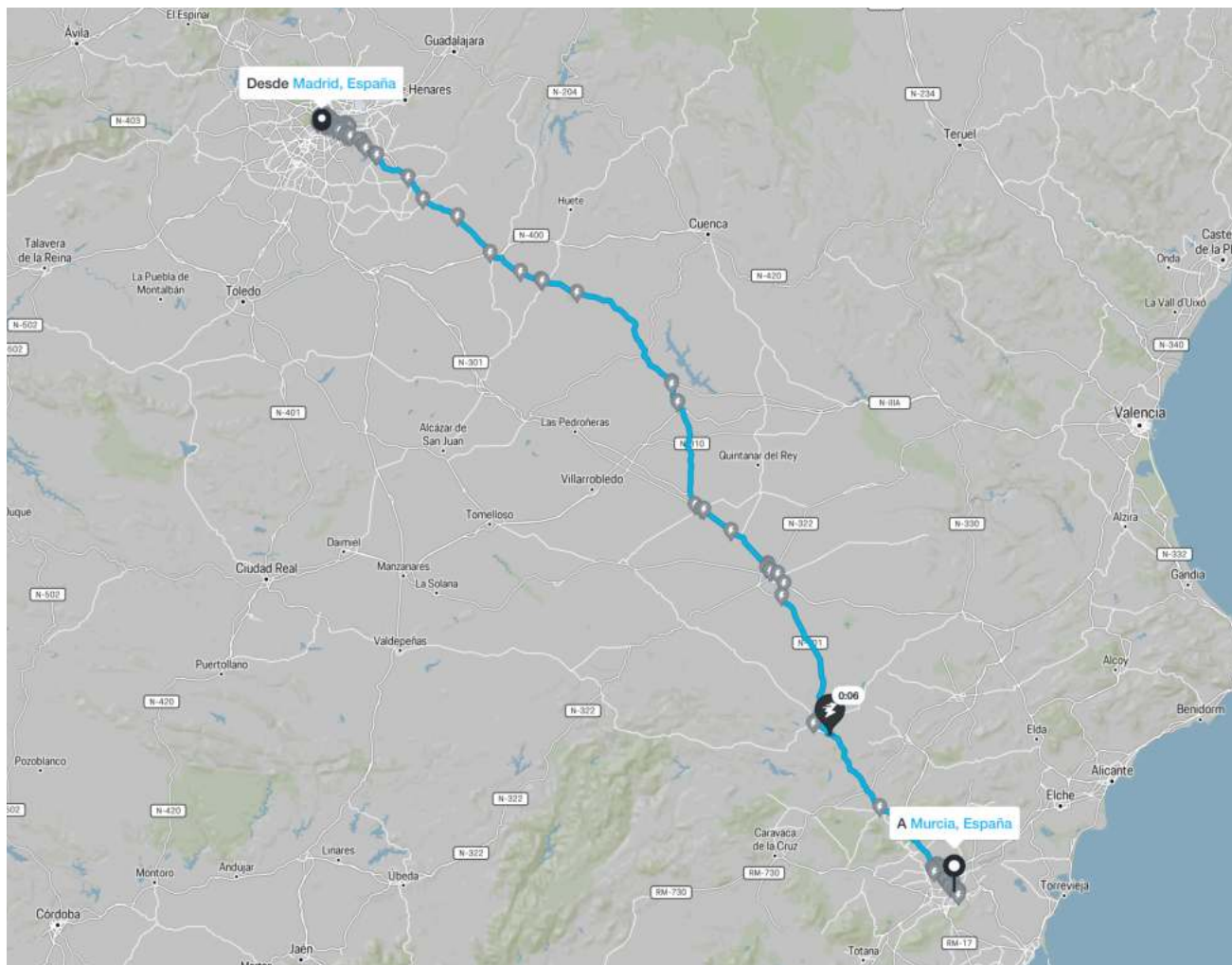
CCS 2

350 kW

2 conectores
- Conducción 162,1 km**
- Alicante, España**  
Rango en el destino: 10%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Murcia\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 3 h 58 min

397 km • 1 parada

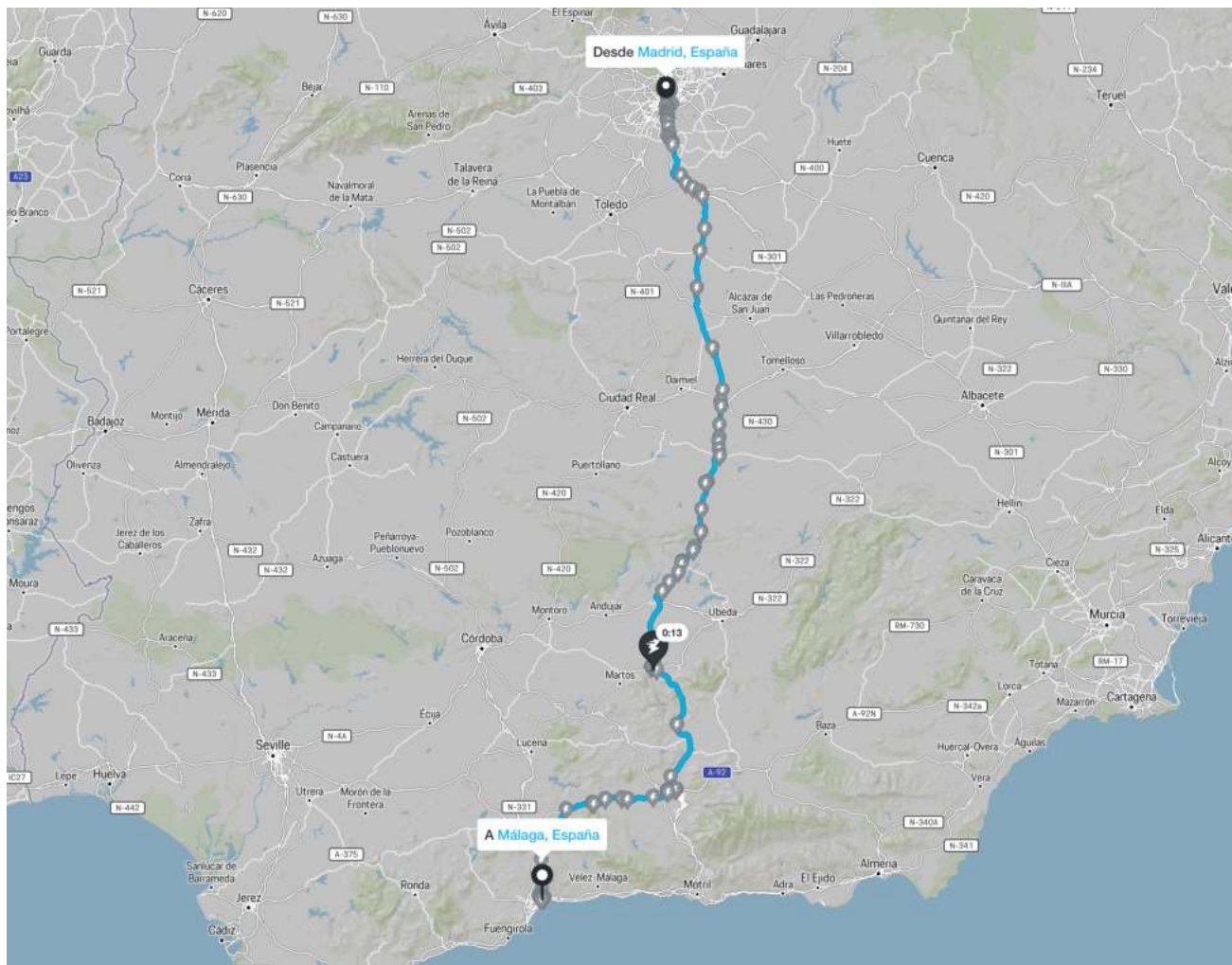
- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 319 km
- Tesla Supercharger Hellín España**  
Rango a la llegada: 20%  
Tiempo de carga: 6 min  
Rango de salida: 28%  

CCS 2 4  
250 kW conectores
- Conducción 77,9 km**
- Murcia, España**  
Rango en el destino: 10%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Málaga\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 5 h 38 min

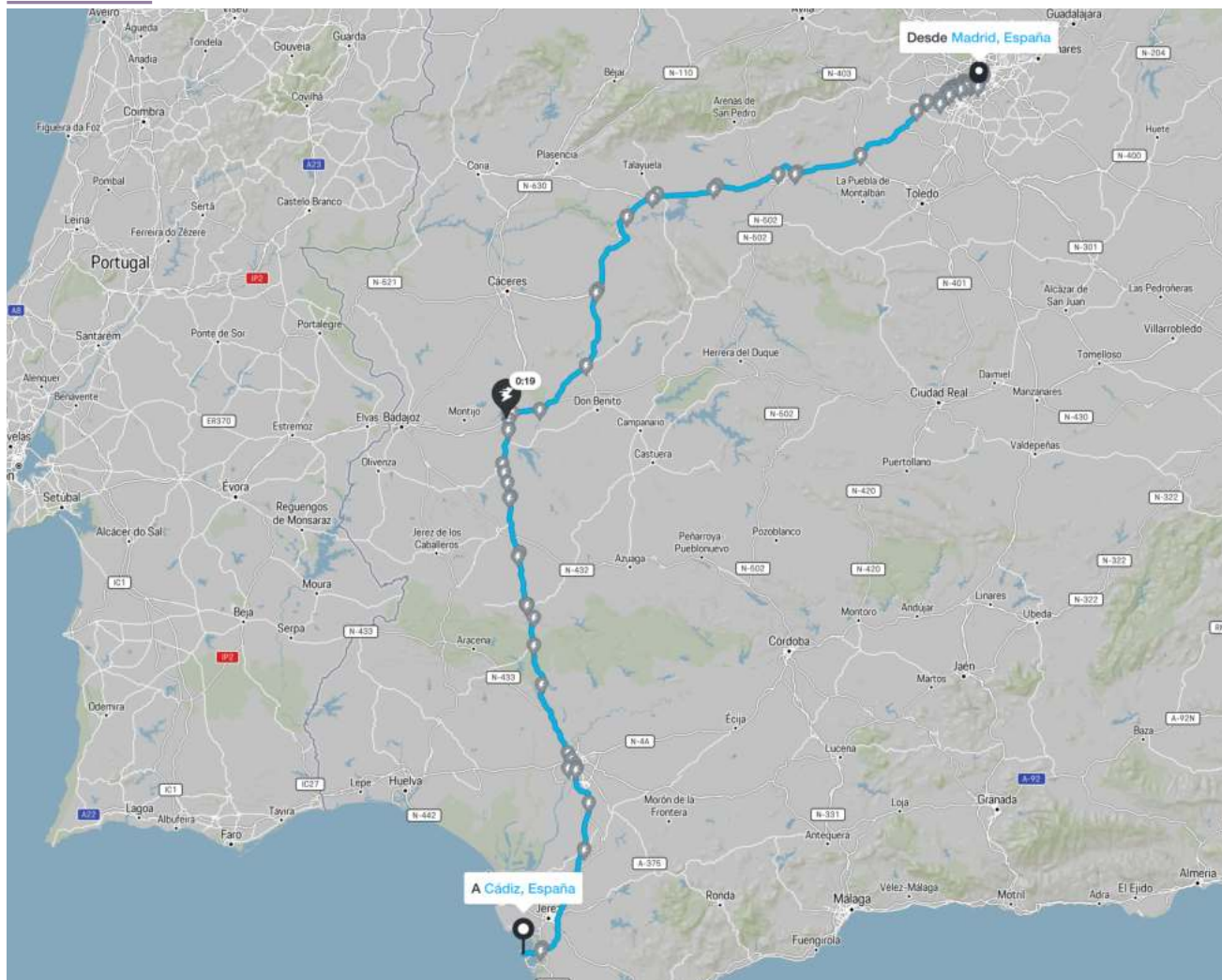
535 km ▪ 1 parada

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 332,8 km
- Tesla Supercharger Jaén España**  
Rango a la llegada: 20%  
Tiempo de carga: 13 min  
Rango de salida: 62%  

CCS 2 12  
250 kW conectores
- Conducción 201,6 km**
- Málaga, España**  
Rango en el destino: 11%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## ruta: Madrid → Cádiz\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 6 h 36 min

650 km • 1 parada

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 343,8 km
- Tesla Supercharger Calle las Palmas**  
Rango a la llegada: 15%  
Tiempo de carga: 19 min  
Rango de salida: 85%

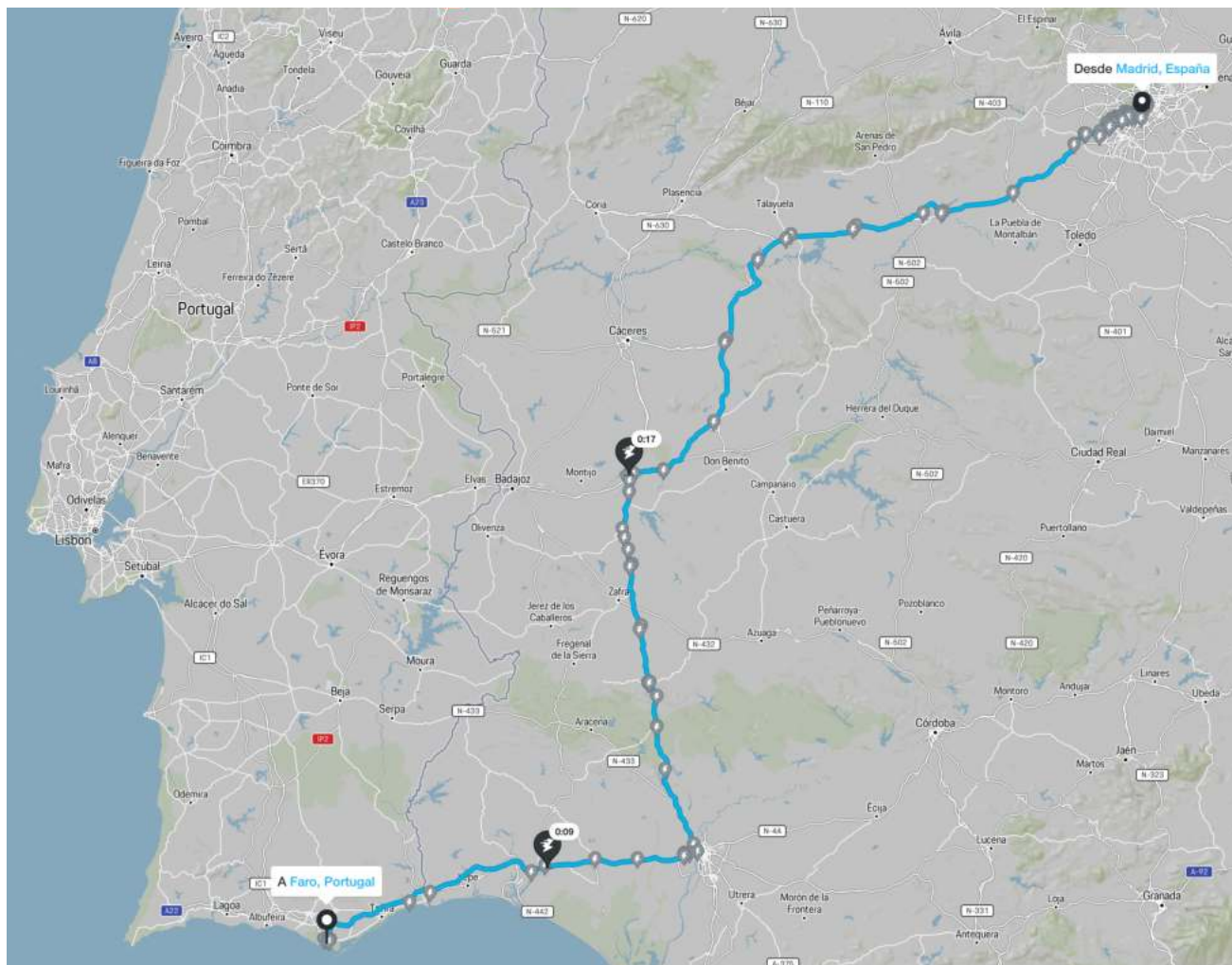
CCS 2	10	CCS 2	4
150 kW	conectores	250 kW	conectores

- Conducción 305,9 km**
- Cádiz, España**  
Rango en el destino: 11%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Faro\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

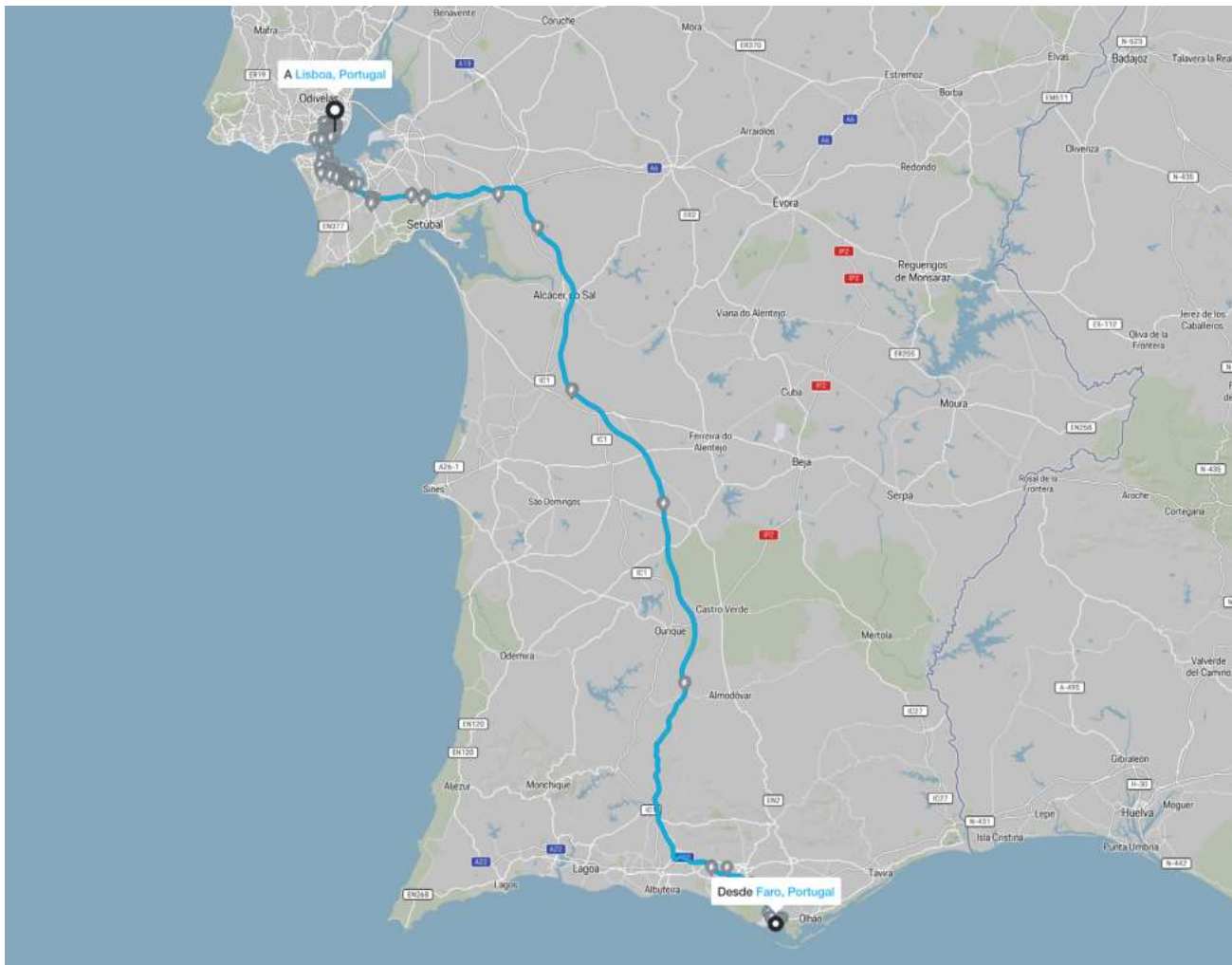
# 7 h 28 min

723 km • 2 paradas

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 341,9 km
- Endesa X Way E.S Repsol Carija**  
Rango a la llegada: 16%  
Tiempo de carga: 17 min  
Rango de salida: 80%  
CCS 2 300 kW conectores
- Conducción 256,7 km**
- IONITY Trigueros Norte**  
Rango a la llegada: 14%  
Tiempo de carga: 9 min  
Rango a la salida: 41%  
CCS 2 350 kW conectores
- Conducción 123,5 km**
- Faro, Portugal**  
Rango en el destino: 11%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

RUTA: Faro → Lisboa\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

2 h 44 min

278 km • 0 paradas



Faro, Portugal

Rango al principio: 100%

Conduzca 277,5 km



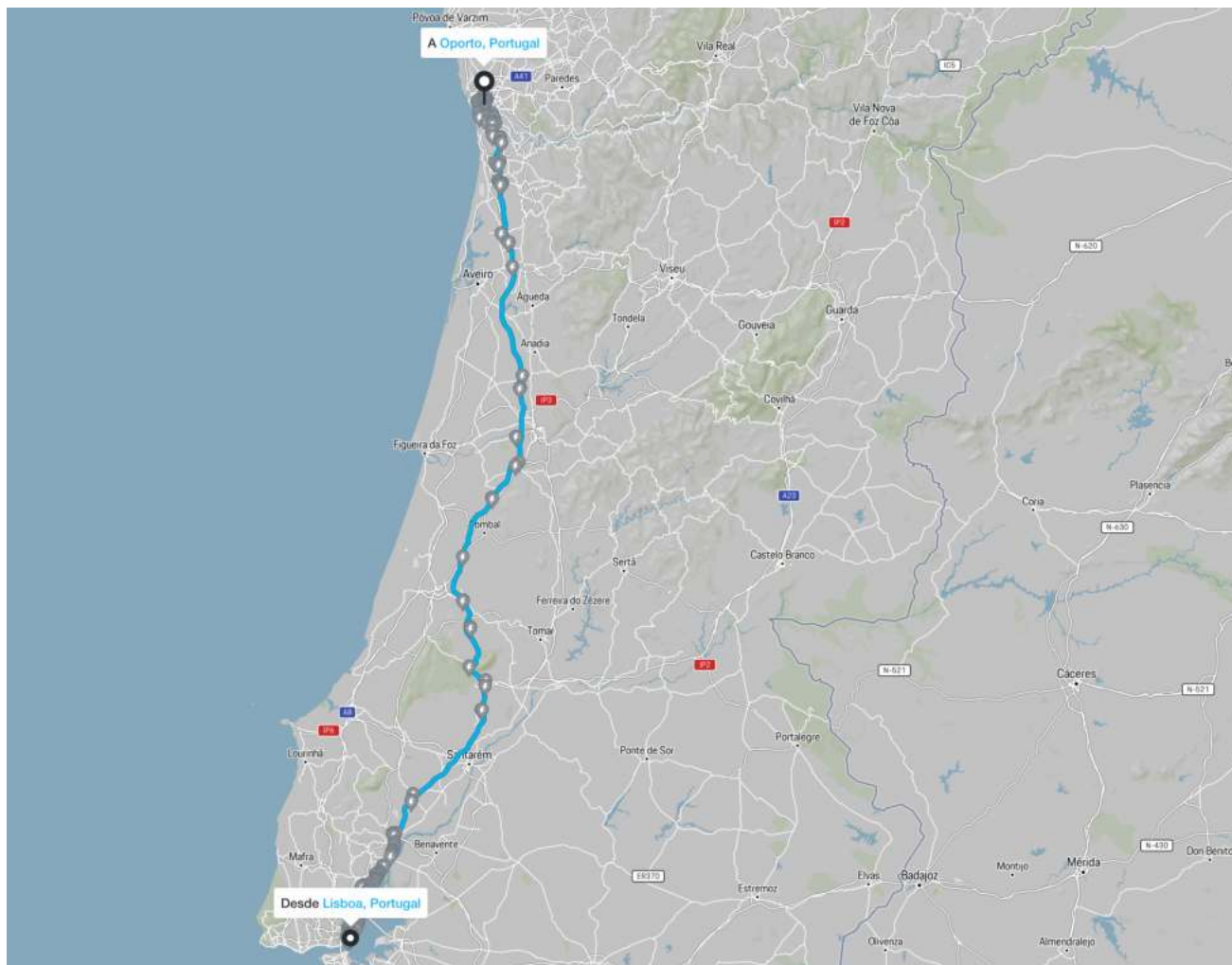
Lisboa, Portugal

Rango en el destino: 28%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”



## RUTA: Lisboa → Porto\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

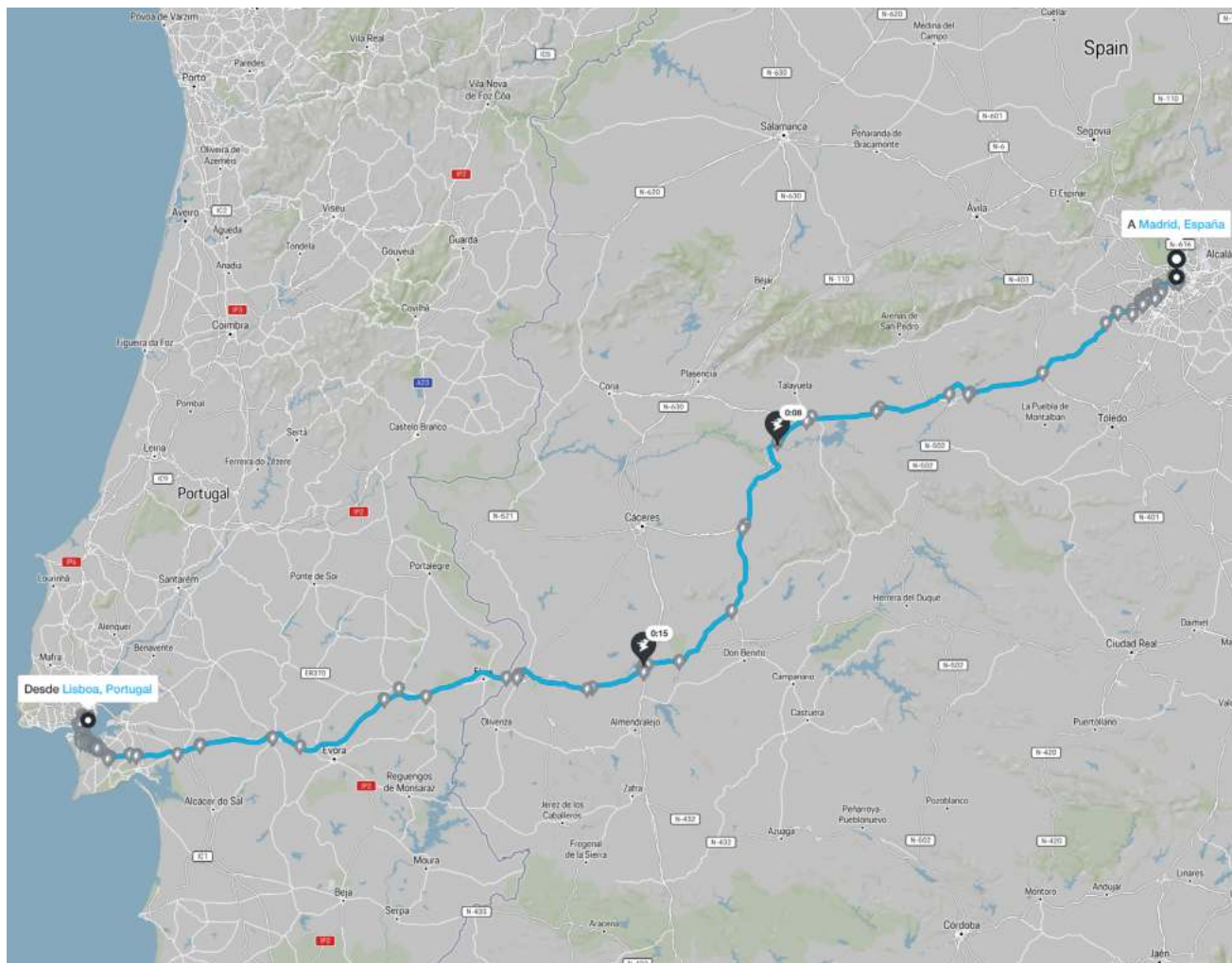
# 3 h 1 min

313 km • 0 paradas

-  **Lisboa, Portugal**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 312,8 km
-  **Porto, Portugal**  
Rango en el destino: 17%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Lisboa → Madrid\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 6 h 28 min

627 km ▪ 2 paradas

**Lisboa, Portugal**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 286,5 km

**Endesa X Way E.S Repsol Carija**  
Rango a la llegada: 24%  
Tiempo de carga: 15 min  
Rango de salida: 80%

CCS 2 8  
300 kW conectores

**Conducción 137,1 km**

**Zunder Hotel Restaurante Portugal II Almaraz**  
Rango a la llegada: 44%  
Tiempo de carga: 8 min  
Rango a la salida: 65%

CCS 2 8  
360 kW conectores

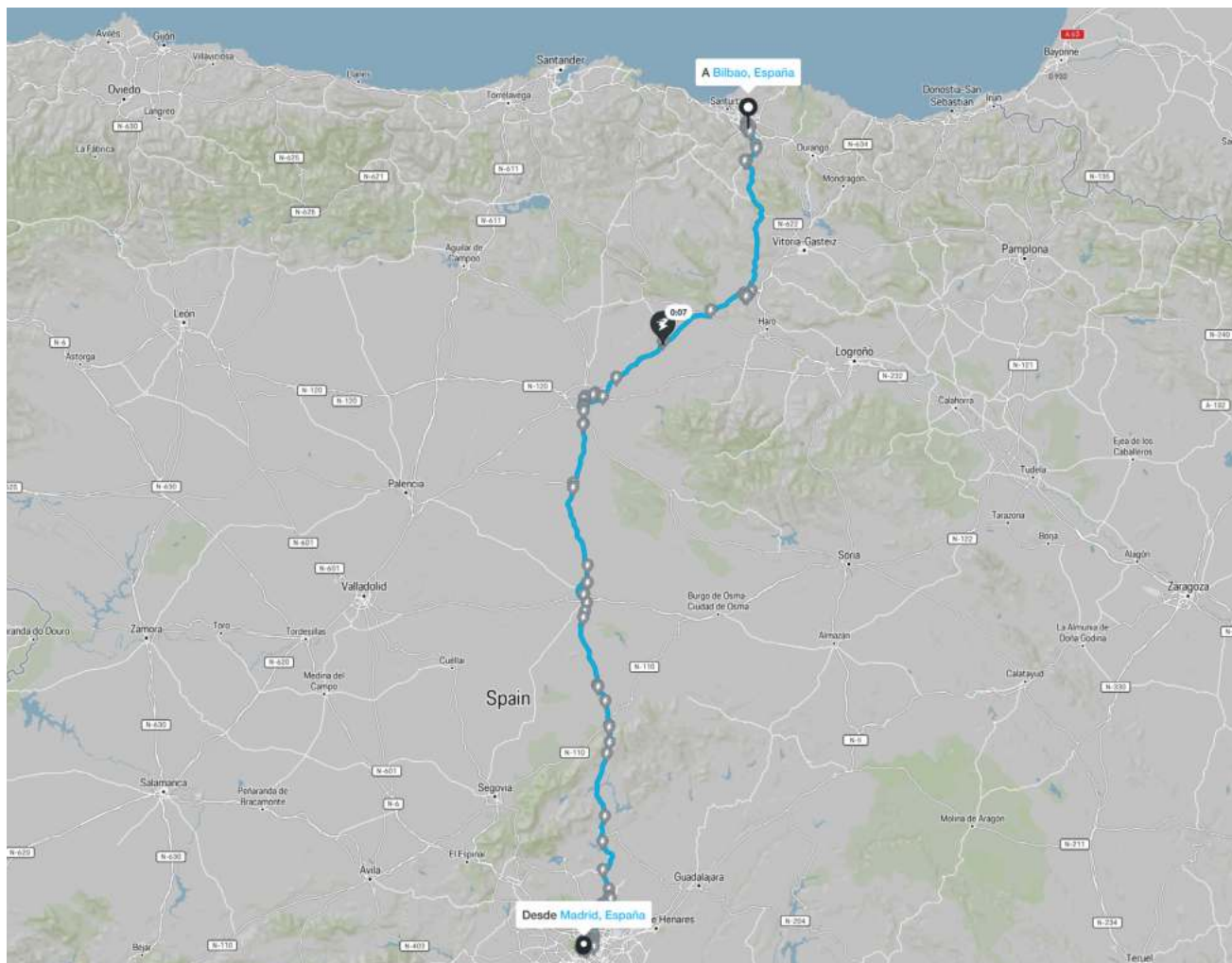
**Conducción 202,6 km**

**Madrid, España**  
Rango en el destino: 11%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Bilbao\*




\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 4 h 6 min

397km • 1 parada

**Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 279,4 km

**IONITY Briviesca Sur**  
Rango a la llegada: 24%  
Tiempo de carga: 7 min  
Rango de salida: 38%

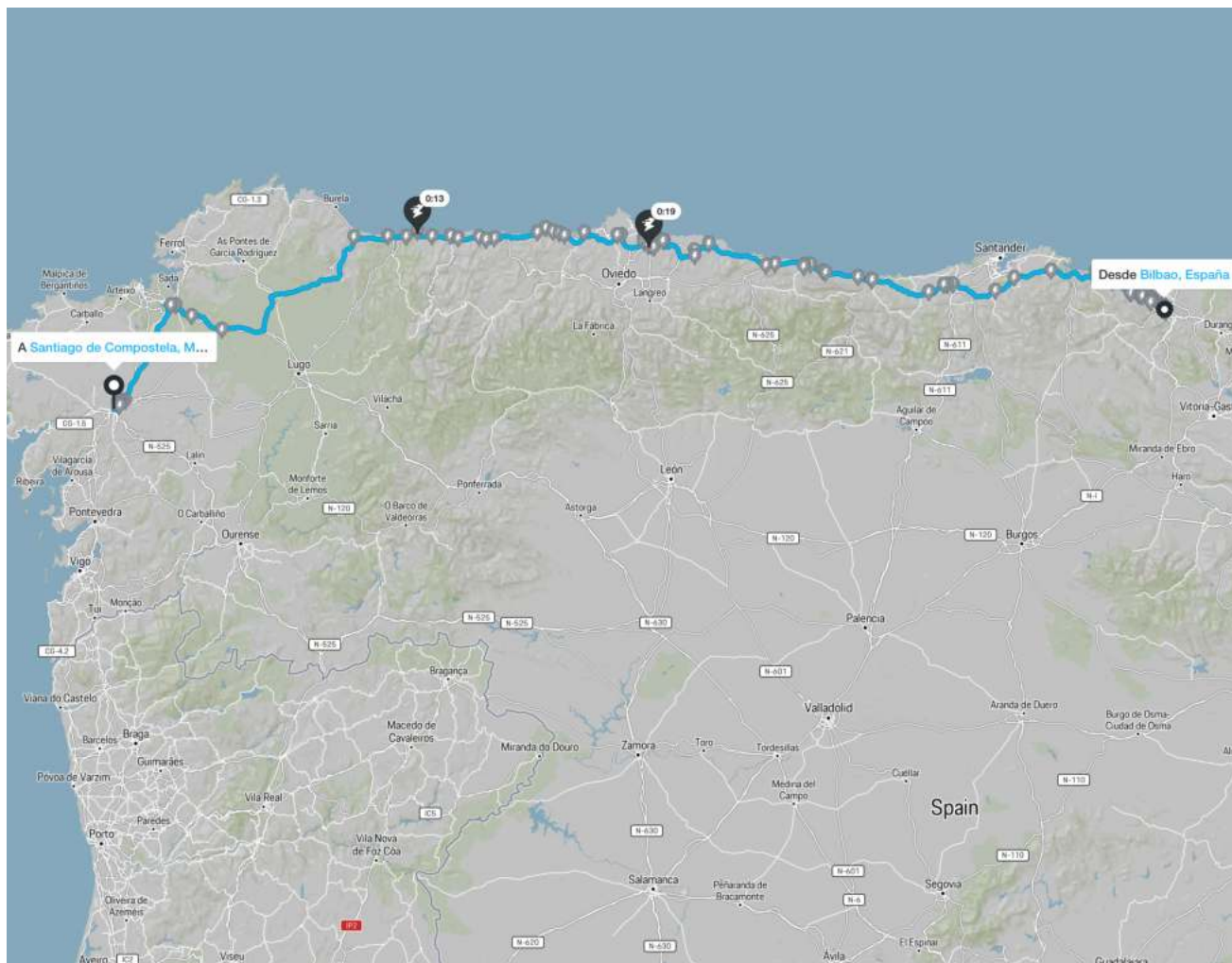
CCS 2  2  
350 kW conectores

Conducción 116,9 km

**Madrid, Bilbao**  
Rango en el destino: 10%

“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Bilbao → Santiago Compostela\*



\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 6 h 28 min

587 km • 2 paradas

- Bilbao, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 266,9 km
- EDP KIA Asturconsa ultra-rápido**  
Rango a la llegada: 21%  
Tiempo de carga: 19 min  
Rango de salida: 80%  

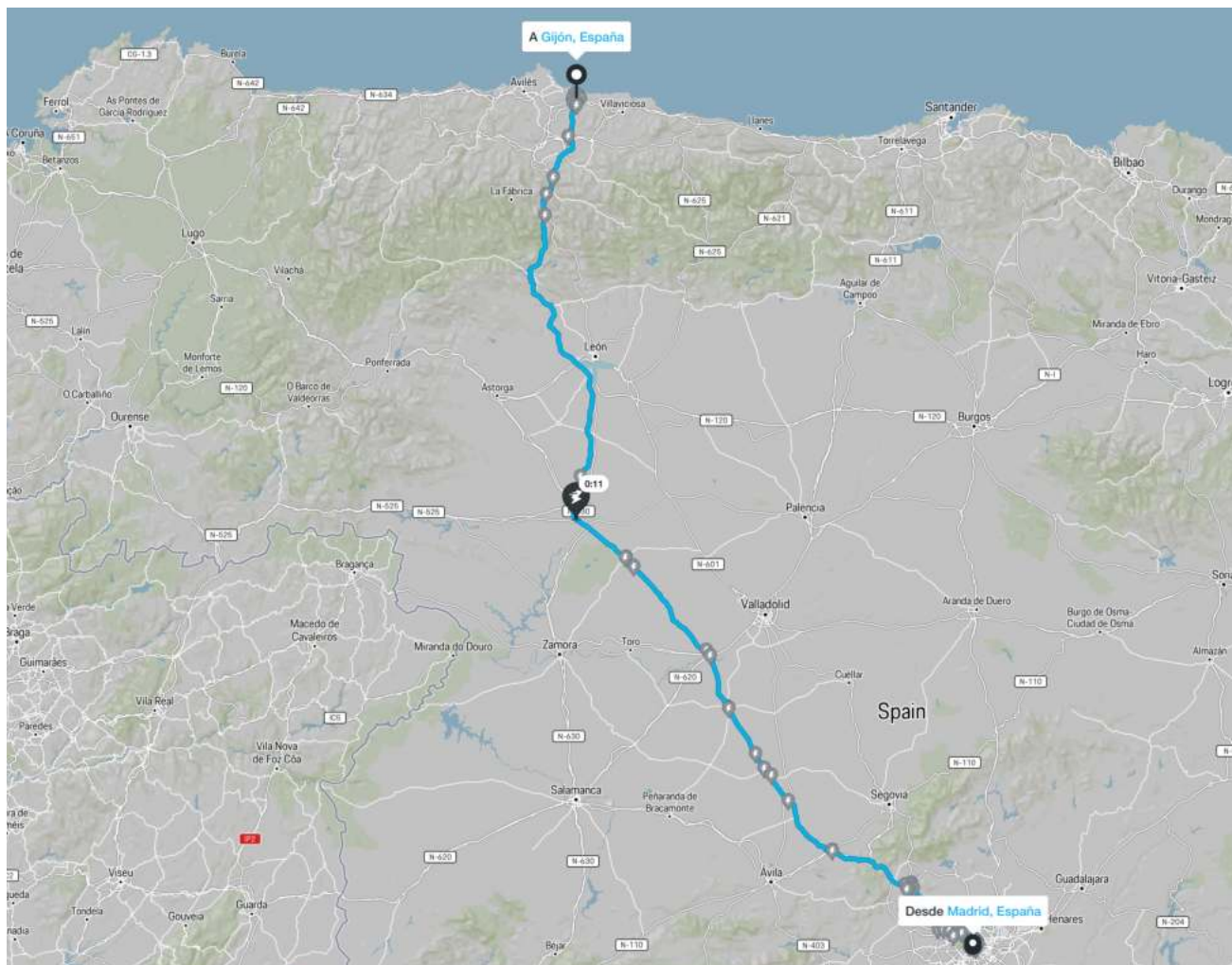
CCS 2 2  
210 kW conectores
- Conducción 116,3 km**
- Zunder Tapia de Casariego**  
Rango a la llegada: 43%  
Tiempo de carga: 13 min  
Rango a la salida: 70%  

CCS 2 2  
150 kW conectores
- Conducción 203,6 km**
- Santiago de Compostela, España**  
Rango en el destino: 11%



“No hay puntos de recarga suficientes para viajar con coche eléctrico”

## RUTA: Madrid → Gijón\*



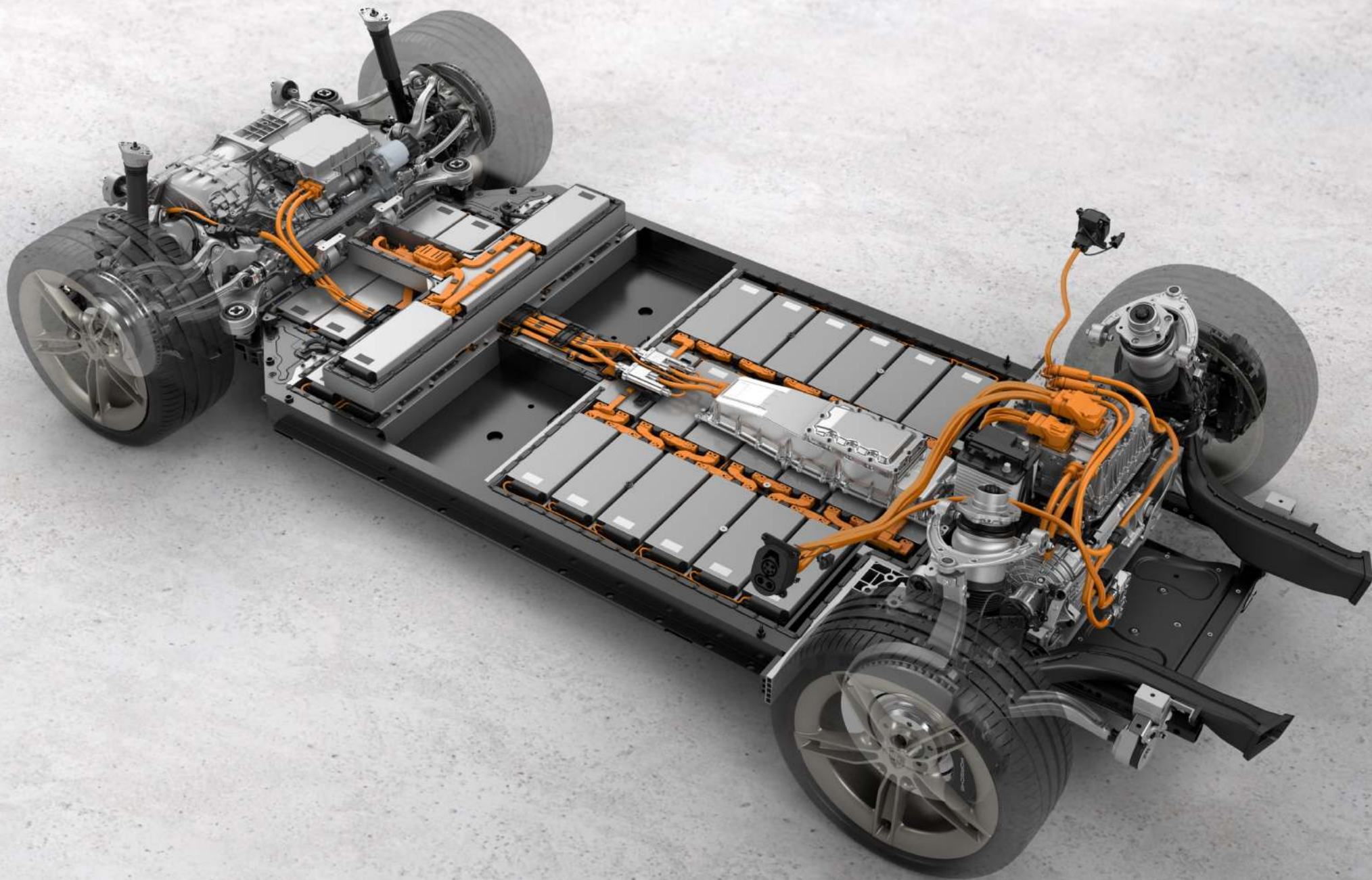
\*Ejemplo de ruta calculada en base a los siguientes parámetros: Porsche Taycan J1.2, Battery Performance Plus, autonomía inicial = 100%, autonomía final = 10%, condiciones de verano. Estaciones disponibles a julio 2024. Tanto el número de paradas como la disposición de las estaciones de carga se podrá ver modificada con el paso del tiempo y/o la elección de otro modelo Porsche. Selección de la ruta más eficiente por parte de Porsche Charging Planner, mostrando adicionalmente todas las alternativas existentes a partir de 50kW (iconos puntos gris)

# 4 h 52 min

469 km ▪ 1 parada

- Madrid, España**  
Rango al principio: 100%  
Conduzca 265,8 km
- Supercargador Tesla Benavente**  
Rango a la llegada: 33%  
Tiempo de carga: 11 min  
Rango de salida: 67%  

CCS 2 12  
250 kW conectores
- Conducción 202,5 km**
- Gijón, España**  
Rango en el destino: 10%





# “Me preocupa quedarme tirado debido a la falta de batería”

La planificación previa de la ruta en los viajes que se hacen en vehículo eléctrico, así como una infraestructura de recarga preparada y suficiente, hacen que los casos de usuarios de vehículo eléctrico que se han quedado sin batería sean mínimos.

Según la aseguradora **Mapfre**, que posee cerca del 20% de todas las pólizas de automóviles del país, en el **verano 2023**, entre julio y agosto, únicamente tuvieron que asistir por “recarga del vehículo” a **15 usuarios de los más de 32.000 coches eléctricos puros que tienen como clientes**. Esto supone que un **0,04%** de los asegurados de Mapfre de vehículo eléctrico necesitaron

**asistencia debido a la falta de batería**. Por el contrario, se produjeron 458 asistencias por usuarios que se quedaron sin combustible en sus vehículos tradicionales de combustión.

En cualquier caso, en Porsche ofrecemos a nuestros clientes el mejor servicio de garantía de movilidad en carretera en caso de avería o de que el problema sea que la batería de alto voltaje se hubiera descargado. A través de **Porsche Assistance**, servicio incluido dentro de la Garantía de Vehículos Nuevos Porsche y dentro de la Garantía Porsche Approved, ofrecemos un **servicio de remolcado de cualquier Porsche eléctrico que se**

**haya quedado sin batería hasta el punto de recarga más cercano, todo ello sin coste alguno para nuestro cliente**. Si la infraestructura de recarga estuviera averiada o no funcionase correctamente, además de los gastos de remolque hasta otro punto de carga adecuado y operativo, Porsche también asume el coste de un taxi u otros medios de transporte públicos, en caso de que la carga durase más de una hora.



[Fuente: El Español](#)



[Fuente: Porsche](#)







# “Hay que conducir muy despacio cuando viajas en coche eléctrico”

Nuestros modelos 100% eléctricos siguen manteniendo su esencia deportiva en cualquier circunstancia. Eso unido a la gran autonomía que ofrecen, y a la tecnología de carga más avanzada del mercado, hacen que cualquier conductor pueda mantener su habitual manera de conducción del mismo modo que haría con otro de nuestros modelos de combustión, sin penalizar tiempo de viaje por paradas largas para recargar.

Para que el viaje sea lo más eficiente posible será fundamental que se haga uso del **Porsche Charging Planner**: que es sistema incluido en el vehículo que planifica en el navegador el mejor recorrido posible hacia el destino seleccionado, rastreando las estaciones más cercanas o con mayor capacidad de carga, con el objetivo de calcular la ruta con posibles paradas más rápida, teniendo en cuenta la información del tráfico en tiempo real y las condiciones de la batería.

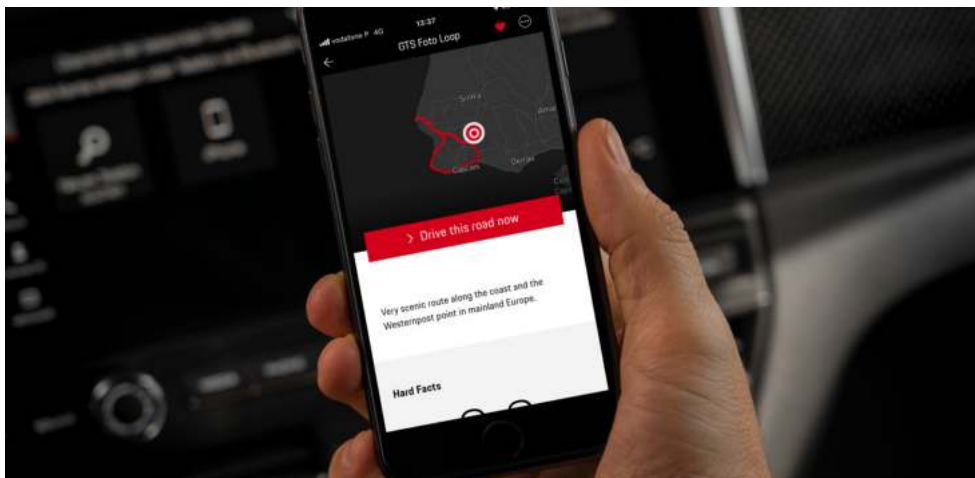
También está incluido en **My Porsche**, por lo tanto, es posible planificar el viaje desde casa y con antelación, para más tarde, transmitir la ruta al vehículo.

Como muestra de esa esencia deportiva que ofrecen nuestros modelos también en viajes, disponemos del siguiente relato de **nuestro compañero G.D. de Centro Porsche Madrid Norte**: “Bienvenidos a la nueva realidad. Coincidiendo con un viaje con amigos a la provincia de Valencia para conocer mejor sus vinos y su gastronomía, decidí hacer la ruta en el nuevo Taycan. Era una oportunidad de ver cómo ha mejorado con respecto a la primera generación y sobre todo vivir como ha aumentado la autonomía y como cambia la planificación del viaje. Salimos del centro de Madrid a las 10.30 de la mañana y llegamos al Centro Porsche Valencia en menos de 3 horas. En el nuevo Taycan 3 personas adultas con sus equipajes para pasar un fin de semana.

En el viaje de ida hicimos una **velocidad media de 120 kilómetros/hora**, con un consumo medio de 21.5 kWh, tardando 2 horas 57 minutos de viaje exactamente y todavía tenía 20% de batería, es decir más de 100 kilómetros de autonomía. A la vuelta a Madrid el consumo subió solo hasta los 24 kWh, manteniendo la misma velocidad media y llegamos con 48 kilómetros de autonomía. Sin duda la mejora de prestaciones y autonomía del nuevo Taycan ha mejorado con respecto a la versión anterior, y permite disfrutar de viajes más largos y más cómodos”



Fuente: [LinkedIn](#)







# “He visto un vídeo de coches eléctricos haciendo cola en Semana Santa 2024 para cargar”

Durante esta pasada Semana Santa, en España se viralizaron varios vídeos en los cuales se veían colas de vehículos eléctricos de una misma marca en dos estaciones de recarga. Era en las rutas Madrid/Valencia y Albacete/Murcia. Estas son algunas de las causas que llevaron a esta situación atípica:

El navegador del vehículo guio a muchos de estos conductores hasta esas estaciones, aunque claramente estaban ocupados o sin servicio. Las aplicaciones modernas indican no solo los puntos de recarga, sino su disponibilidad y, en muchos casos, la opción de reserva del propio punto de recarga. Los usuarios de estos vehículos priorizan las estaciones de su marca por costumbre y también porque pagan un precio más económico por kWh en las recargas.

Es importante resaltar que **fueron hechos aislados** y que **no se registró ninguno parecido en las estaciones de otros operadores**. Es más, los datos que proporcionan la mayor parte de los operadores es que los puntos de recarga disponibles actualmente están totalmente infrautilizados: solo el **6,3% del tiempo los puntos de recarga públicos están en uso**.



Fuente: [Pásate al eléctrico](#)



Fuente: [El País](#)







# “La mayoría de las veces los cargadores no funcionan bien”

La movilidad eléctrica supone mucho más que un cambio en la forma de moverse para las personas o un avance en temas de sostenibilidad. Supone un avance tecnológico en el que el vehículo, mucho más sofisticado y conectado que el de combustión, es capaz de comunicarse con una codificación muy compleja con el elemento que le está proveyendo de la energía necesaria para moverse, que es el cargador. Todo este nuevo mundo de desarrollos de sistemas de comunicación y protecciones eléctricas hace que el funcionamiento sea mucho más complejo que el de un surtidor de gasolina tradicional.

Los problemas iniciales que se planteaban con frecuencia a la hora de cargar un vehículo eléctrico se han minimizado una vez que todos los actores cuentan ya

con experiencia suficiente. En **Porsche** trabajamos con los operadores más importantes de España y Portugal, y **sabemos que los grandes operadores de puntos de recarga** desde hace más de un año han cambiado su estrategia. Ahora dan la misma importancia a continuar con la expansión de su red de recarga que a **aumentar la calidad del servicio**. Proyectos de cobertura de **nuevas ubicaciones con servicios premium** adicionales **se juntan con los proyectos de ampliación de número de equipos y potencias en ubicaciones existentes**.

Además, los grandes operadores son muy conscientes de la importancia de tener altos ratios de disponibilidad para sus equipos, lo que lleva a **grandes inversiones en mejoras de los sistemas** de rearme ante un fallo

eléctrico, así como a actualizaciones de sus sistemas de operaciones, para asegurar que cuando un punto de recarga se queda fuera de servicio se pueda subsanar la incidencia de manera inmediata en remoto.

La infraestructura de recarga existente en las vías de comunicación principales ya permite elegir con qué operador recargar tu vehículo eléctrico, con lo que la competición por ser el operador que ofrece el mejor servicio de calidad ya ha comenzado, y por tanto, la rentabilidad del negocio de la recarga está ahora más en juego que nunca. Esto se traduce en fallos cada vez menores en los puntos de recarga.



# “La mayoría de las veces los cargadores no funcionan bien”

En España y Portugal, los operadores están implementando varias estrategias y tecnologías para mejorar la calidad del servicio y reducir el tiempo fuera de servicio de los puntos de recarga. Algunas de las acciones más destacadas son:

## ▪ Mantenimiento Preventivo y Predictivo:

- **Inspecciones Regulares:** Los operadores realizan inspecciones y mantenimientos periódicos para detectar y solucionar problemas potenciales antes de que ocurran fallos.
- **Tecnologías IoT (Internet de las Cosas):** Utilizan sensores y dispositivos conectados que monitorizan en tiempo real el estado de los puntos de recarga, permitiendo la identificación temprana de problemas.
- **Análisis de Datos:** Emplean análisis de datos para predecir cuándo y dónde es probable que ocurran fallos, permitiendo intervenciones preventivas.

## ▪ Mejora de la Infraestructura:

- **Actualización de Equipos:** Reemplazo y actualización de equipos antiguos menos fiables por unidades más modernas y eficientes.
- **Estándares de Calidad:** Adopción de estándares internacionales de calidad y certificación para asegurar la fiabilidad y eficiencia de los puntos de recarga.

## ▪ Asistencia Técnica Rápida:

- **Equipos de Respuesta Rápida:** Implementación de equipos móviles de técnicos capacitados que pueden responder rápidamente a cualquier incidencia.
- **Servicios de Soporte 24/7:** Establecimiento de líneas de soporte muy especializadas y asistencia técnica disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

## ▪ Optimización del Uso:

- **Sistemas de Gestión Inteligente:** Plataformas de gestión que optimizan la disponibilidad y uso de los puntos de recarga, reduciendo los tiempos de espera y mejorando la eficiencia operativa.
- **Aplicaciones y Software:** Desarrollo de aplicaciones móviles y software que informan a los usuarios en tiempo real sobre la disponibilidad de los puntos de recarga y permiten la reserva previa.

## ▪ Colaboración y Alianzas:

- **Asociaciones con Empresas Energéticas y Automovilísticas:** Colaboración con empresas de energía y fabricantes de vehículos eléctricos para mejorar la compatibilidad y eficiencia de los puntos de recarga.
- **Proyectos Piloto y Pruebas:** Participación en proyectos piloto y pruebas de nuevas tecnologías y soluciones para mejorar continuamente el servicio.
- **Energía Renovable y Sostenibilidad:**
  - **Integración de Energía Renovable:** Utilización de fuentes de energía renovable, como la solar y eólica, para alimentar los puntos de recarga, aumentando la disponibilidad de uso, y la sostenibilidad reduciendo la huella de carbono.

Estas iniciativas reflejan el compromiso de los operadores por mejorar la experiencia de los usuarios de vehículos eléctricos y asegurar que los puntos de recarga estén operativos y disponibles siempre que se necesiten.









# “Si todos los coches se cambian a eléctricos la red eléctrica en España no lo va a soportar...”

La preparación de la red eléctrica española para soportar la expansión de la movilidad eléctrica ha sido evaluada por varias entidades, destacando el informe de Red Eléctrica de España (REE). Según el “Informe del Sistema Eléctrico 2022” de REE, el sistema eléctrico español se encuentra en una posición favorable para adaptarse al incremento de vehículos eléctricos. La red cuenta con una capacidad de generación suficiente y una infraestructura de transporte robusta que puede manejar la demanda adicional proyectada. Además, está en proceso de adoptar tecnologías de “smart grid”, que permiten una gestión más eficiente y dinámica de la energía. Estas tecnologías son cruciales para gestionar la carga de los vehículos eléctricos, especialmente durante las horas pico. La capacidad de equilibrar la demanda puntual en ciertas zonas es esencial para evitar sobrecargas en la red.

También nuestro partner **Iberdrola** nos arrojan algunos datos que desmontan aún más este mito:

- En los últimos años las ventas de turismos en España no llegan al millón de vehículos.
- **Un millón de turismos eléctricos representa un 1% de la demanda de energía eléctrica actual.**
- En un escenario muy optimista en el que todos los turismos que se llegaran a vender fueran eléctricos, cada año se añadiría un millón de VE al parque.
- Actualmente hay cerca de 25 millones de turismos en España, por lo que en ese escenario muy optimista en el que solo se llegaran a vender coches eléctricos, tardaríamos 25 años en electrificar completamente el parque, la demanda eléctrica aumentaría un 1% anual, y al final de esos 25 años la demanda eléctrica se habría incrementado solo un 25%.
- En la década de 1997 a 2007 el consumo eléctrico creció más de un 60% en España (incremento de generación de 180TWh a 288TWh). Esto implica un 6% anual, el equivalente a unos seis millones de vehículos eléctricos adicionales al año. **Sin embargo, la red se reforzó sin problemas y se mantuvo la calidad de suministro.**
- De hecho, en los últimos 4 años se ha reducido la demanda energética nacional hasta en un 4%, lo que hace que la red eléctrica todavía tenga más margen para soportar las recargas de nuevos vehículos eléctricos.
- Es importante tener también en cuenta que el **autoconsumo** está cada vez más presente entre particulares y grandes consumidores, lo que **está retirando** por lo tanto **demandas de la red**.
- Por otro lado, cerca del 65% de los 25 millones de turismos que hay aparcen en la calle, con lo que las recargas se van a producir a distintas horas y en la mayoría de los casos fuera de la vivienda habitual (oficina, haciendo la compra, etc...).
- En la actualidad ya sucede que aquellos usuarios que cargan su vehículo eléctrico, en la mayoría de las ocasiones lo hacen por la noche, cuando su tarifa de luz sea es económica y tienen menos consumibles domésticos que puedan limitar la potencia de carga. Esta situación lejos de saturar la red la equilibra, puesto que es cuando la mayoría de los grandes consumidores no están operativos.



[Fuente: El Español](#)



[Fuente: REE](#)







# “La batería de los coches eléctricos dura poco y el coste de reemplazarla es muy elevado”

Existen **numerosas pruebas** que demuestran que **las baterías son capaces de aguantar más de medio millón de kilómetros** sin necesidad de ser reemplazadas, lo que desmitifica la creencia de que las baterías de los coches eléctricos duran poco.

En Porsche confiamos por encima de todo en la calidad del producto que ofrecemos. **Por ello, damos una garantía en la batería de todos nuestros modelos PHEV&BEV de 8 años o 160.000 km, asegurando así el rendimiento de las baterías de forma única y una calidad excelente:**

- A los **3 años o 60.000 km** la capacidad neta de batería nunca será menor al **80%**.
- A los **8 años o 160.000 km** la capacidad neta de batería nunca será menor al **70%**.

De igual manera que cuando la batería sigue en garantía, fuera del periodo de garantía no optamos como primera opción por reemplazar toda la batería en caso de avería. Al igual que sucedería con cualquier modelo de combustión, **siempre se va a valorar primero la reparación parcial o total de la misma antes de cualquier sustitución.**

Nuestro proceso de **reparación** conlleva **un exhaustivo análisis, donde siempre se va a procurar reparar** el/los módulos/s dañado/s **antes** de presupuestar el **reemplazo** de los mismos, y por supuesto sin que suponga necesariamente el **reemplazo de la batería al completo.**

En Porsche contamos con los mejores especialistas en **reparaciones de vehículos eléctricos y las instalaciones más avanzadas.** Como Expertos en Movilidad Eléctrica, contamos con centros especializados en reparación de baterías o **HUBs**, donde expertos en alto voltaje pueden llevar a cabo la **reparación completa de baterías: extracción, apertura, cambio de componentes y montaje.**

Actualmente disponemos de **5 HUBs** totalmente funcionales (Centro Porsche Madrid Norte, Centro Porsche Barcelona, Centro Porsche Marbella, Centro Porsche Lisboa y Centro Porsche Porto), **además de 4 en proceso de activación** (Centro Porsche Alicante, Centro Porsche Girona, Centro Porsche Baleares y Centro Porsche Canarias). Con cada nueva actualización de un Centro Porsche a Destination Porsche se incorporará un HUB nuevo.

Por último y como información adicional, cabe destacar **que los continuos avances tecnológicos en la fabricación de baterías están influyendo de manera directa en una disminución** significativa en el coste de producción de las mismas, lo que hace que **los costes asociados a la sustitución de módulos de baterías** en caso de imposibilidad de reparación también estén disminuyendo.

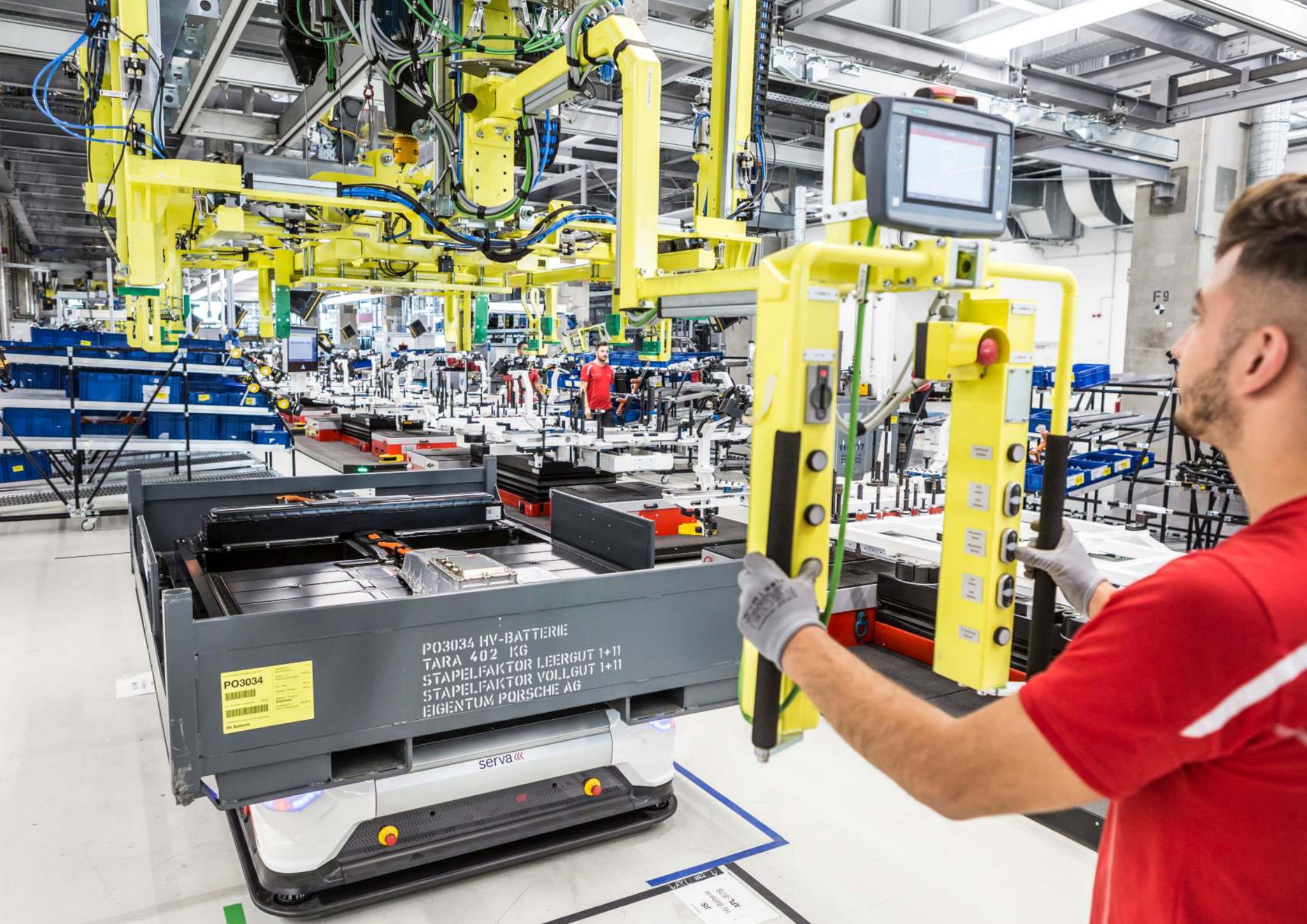


Fuente: [forococheselectricos](https://forococheselectricos.com)



Fuente: [Newsroom.Porsche](https://newsroom.porsche.com)





PO3034 HV-BATTERIE  
TARA 402 KG  
STAPELFAKTOR LEERGUT 1+11  
STAPELFAKTOR VOLLGUT 1+11  
EIGENTUM PORSCHE AG

PO3034  
HV Batterie

serva

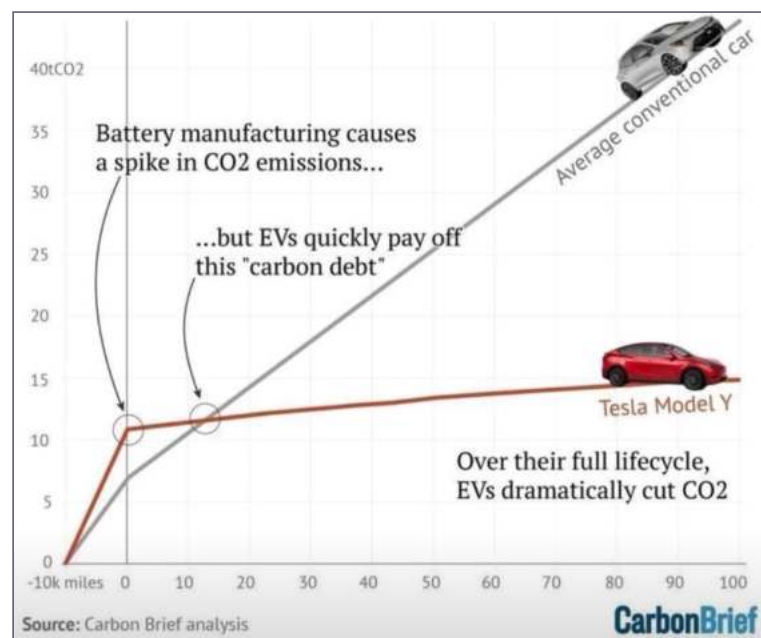
VST 101 V  
63747  
Gruppe 14  
Sf



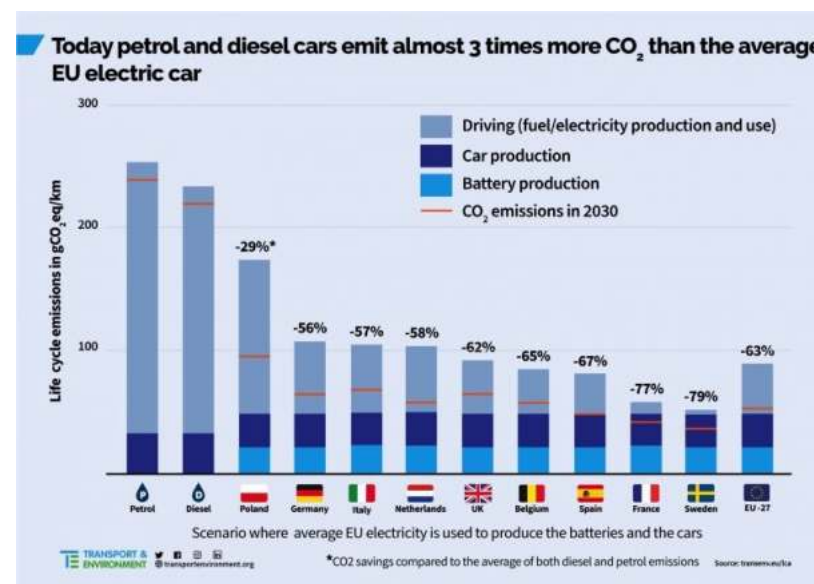
# “El vehículo eléctrico contamina más que el de combustión debido a la fabricación de la batería”

Existen varios **estudios oficiales** que demuestran que, aunque el vehículo eléctrico también produce CO<sub>2</sub> a lo largo de su vida útil, es **claramente menos contaminante** que el vehículo con motor de combustión.

Se estima que una vez que el vehículo eléctrico haya recorrido 20.000 km (13.000 millas) habrá igualado al vehículo de combustión en emisiones, por lo que **el resultado del ciclo de su vida es hasta 3 veces menos contaminante** que del vehículo de combustión.



La **producción de energía eléctrica** suele ser el siguiente argumento después de la batería para justificar que contamina: tanto el mix energético de producción de electricidad español como el portugués es claramente menos contaminante que la extracción y fabricación de gasolina o el diésel. En cualquier caso, nuestros principales socios de infraestructura de recarga (**IONITY, Iberdrola y Zunder**) sólo **contratan energía renovable con garantías de origen**, al igual que nuestros **Centros Porsche**, lo que hace que la oferta de recarga Porsche sea aún más sostenible si cabe.



Fuente: [Transport & Environment](https://transportenvironment.org)







# “Las baterías de los coches eléctricos no se reciclan”

En Porsche, como empresa comprometida con la sostenibilidad, **tenemos un exhaustivo programa de reciclado de baterías para asegurar que haya el mínimo impacto medioambiental al final de su vida útil**, de igual manera que con cualquier otro elemento del vehículo. Además, **participamos en proyectos con otras empresas para reforzar la estrategia de sostenibilidad de la compañía, con el fin de llegar a nuestro objetivo 2030 de que la cadena de valor de nuestros vehículos sea neutra en carbono**. Esto incluye a los vehículos eléctricos y sus baterías de alto voltaje.

Adicionalmente existen multitud de proyectos donde se les da **una segunda vida a las baterías de los BEV**. Desde el **Grupo Volkswagen**, cuya filosofía es reutilizar, re-fabricar y reciclar, hay numerosos proyectos de almacenamiento masivo de energía de segunda vida.

Un ejemplo es **ŠKODA**, que ha **desarrollado un banco de baterías** de vehículos de su marca con las que no ha sido posible su reparación. Esta batería gigante reconvertida **de 300 kWh puede ser utilizada en sus concesionarios para alimentar las instalaciones generales o las de la infraestructura de recarga**. También han desarrollado un proyecto en el centro de Praga donde esta tecnología de almacenamiento puede llegar a suministrar energía hasta a 12 vehículos enchufables.



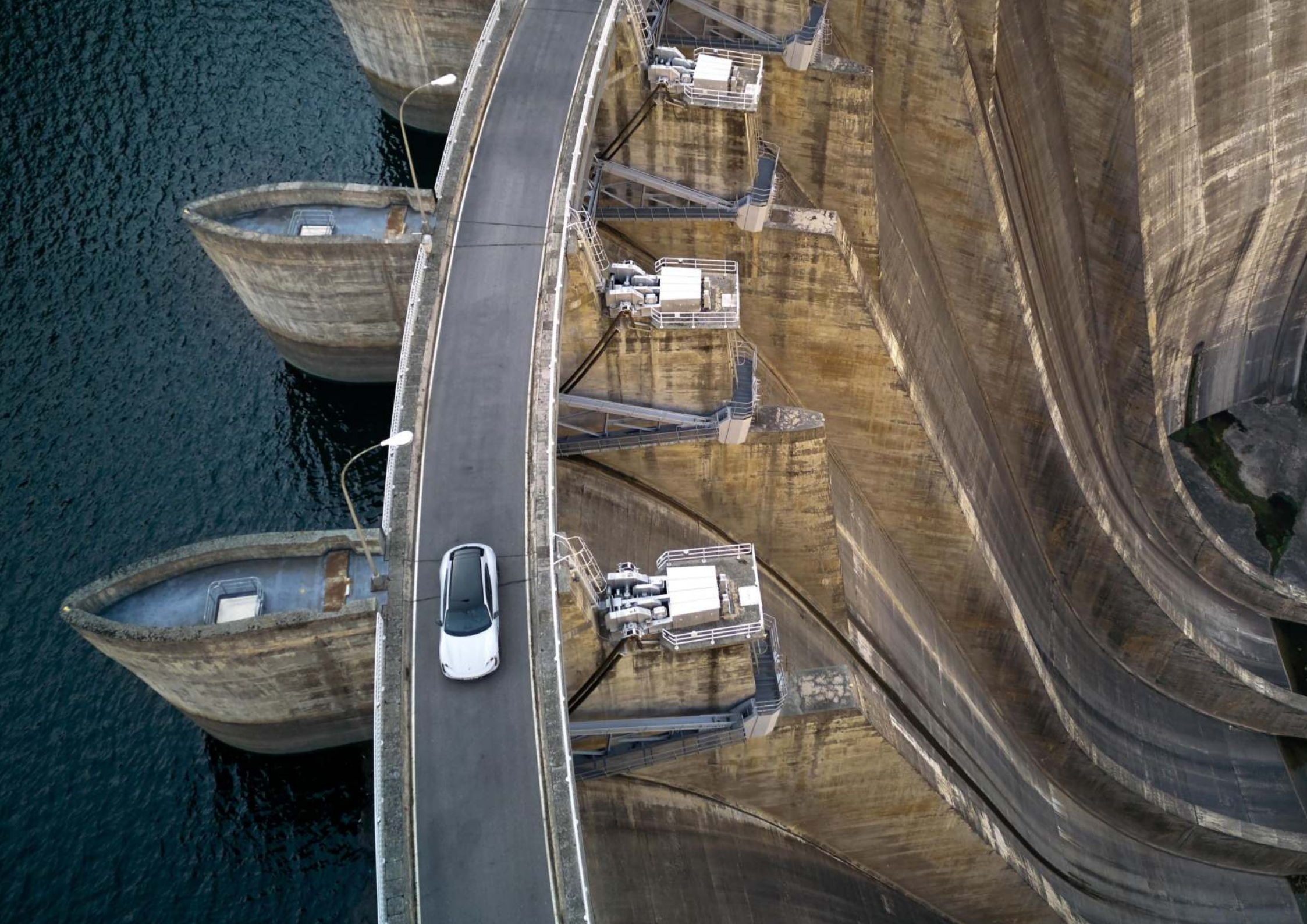
Fuente: [Newsroom.Porsche](#)



Fuente: [Skoda](#)









# “La escasez de litio que se usa en las baterías va a ser un problema”

El litio es un componente clave en las baterías de iones de litio, que son fundamentales para los vehículos eléctricos. A medida que la demanda de coches eléctricos aumenta, también lo hace la demanda de litio.

El litio es un recurso relativamente abundante. La mayoría del litio se extrae en países como Australia, Chile, Bolivia, Argentina y China, donde se encuentran las principales reservas. En China además se procesa la mayoría del litio, dominando así el mercado de las baterías eléctricas. Sin embargo, la capacidad de extracción y procesamiento se está expandiendo para satisfacer la creciente demanda global. Estados Unidos, por ejemplo, está aumentando significativamente sus capacidades de extracción y refinación de litio.

Los datos de la Agencia de Protección del Medioambiente (EPA) mostraron que hay en marcha más de 100 proyectos de extracción y refinación de litio en suelo estadounidense y en países con los que tiene acuerdos comerciales, como Canadá o México entre otros. Esto supone que, a medio plazo, la producción y refinado de litio multiplicará varias veces la demanda del sector transporte. Si eso sucede, supondrá que el precio del litio baje, y consecutivamente también el coste de la producción de baterías de los vehículos eléctricos.



Fuente:  
[Forococheselectricos](#)



Fuente:  
[Libremercado](#)

En España también existen yacimientos de litio: Salamanca, Galicia y sobre todo Extremadura, con seis yacimientos localizados. En dos de ellos hay proyectos avanzados en marcha y se habla de 2027 como el momento en que podrían comenzar a explotarse.

El reciclaje de baterías de litio también es clave para la sostenibilidad a largo plazo de los vehículos eléctricos. Como ya hemos comentado en este documento, ya existen tecnologías para reciclar estas baterías, y además y la eficiencia del reciclaje se sigue desarrollando. El reciclaje efectivo ayudará a reducir la demanda de litio virgen.

Cabe destacar que, además de lo anteriormente contado, la investigación y el desarrollo de alternativas a las baterías de iones de litio están en curso.

Tecnologías emergentes, como las baterías de estado sólido, prometen ofrecer una mayor capacidad de almacenamiento, lo que podría reducir la dependencia del litio en el futuro. Además, se están investigando otras tecnologías de baterías, como las baterías de flujo y las baterías de zinc-aire, que podrían proporcionar soluciones sostenibles y asequibles para el almacenamiento de energía en vehículos eléctricos y dispositivos electrónicos.







# “Los coches eléctricos arden con facilidad”

Las últimas noticias de incendios de coches eléctricos e incluso de barcos que los transportan han alertado a los usuarios. Pero, los países con más vehículos cero emisiones desmienten el mito:



Fuente: Autopista

## Noruega

Los datos que manejan las autoridades noruegas, país con mayor proporción de EV del mundo, y que sumando los PHEV llega al 85% del total de su parque, desmienten estas afirmaciones de que los vehículos eléctricos es más fácil que salgan ardiendo que los de combustión, según la Dirección de Protección Civil de Noruega: “Los coches eléctricos rara vez se incendian, y con mucha menos frecuencia que los de gasolina y diésel. También vemos que cuando los eléctricos se queman, lo normal es que no afecte a la batería”.

## Suecia

Es otro de los países con mayor porcentaje de vehículos EV. Según las estadísticas publicadas por la Agencia Sueca de Contingencias Civiles, los coches térmicos son 19 veces más propensos a incendiarse que los eléctricos. En el año 2022, un total de 24 EV y PHEV se prendieron fuego, lo que supone un porcentaje del 0,004% de los vehículos electrificados en circulación, mientras que los modelos gasolina y diésel se prendieron un total de un 0,08%, lo que supone una cifra infinitamente superior.







# “¿Se va a retrasar la exigencia europea de NO comercialización de ICE en el 2035?”

Actualmente es un marco legal que no ha cambiado y la única certeza que tenemos es que no se podrán fabricar ICE a partir de 2035. A corto plazo no hay noticias de que se vaya a ver modificado.

La reelegida presidenta de la Comisión Europea, **Ursula von der Leyen**, declaró el pasado 18 julio 2024 que **la Unión Europea mantendrá la prohibición de vender coches que generen dióxido de carbono (CO2) en 2035**, haciendo mención al posible refuerzo con una enmienda específica con respecto a los combustibles sintéticos (eFuels): “Tenemos que crear predictibilidad para inversores, fabricantes y por supuesto para los clientes. Llegar ahí requerirá un enfoque de neutralidad tecnológica en el que los combustibles creados mediante energía eléctrica tienen que desempeñar un papel”

Adicionalmente sabemos que los fabricantes europeos (ACEA) se han posicionado ya a favor de esta prohibición a través de su presidente.



[Fuente: Somoselectricos](#)



[Fuente: El Español](#)







# “La retención del valor de los coches eléctricos es baja”

Actualmente es cierto que se considera que la retención de valor de los vehículos eléctricos puede estar influenciada de manera negativa por distintas razones, tales como **la rápida evolución de la tecnología, la preocupación por la autonomía de la batería y/o la disponibilidad de estaciones de carga** entre otras. En España, aunque es de los países europeos que muestra unos mejores datos, influenciado por temas como las subvenciones, es también más baja en comparación con los coches de gasolina, en líneas generales. Esta situación abre la posibilidad de un acceso interesante a los vehículos de ocasión eléctricos: al igual que sucede con los vehículos de combustión por su evolución tecnológica, los vehículos usados eléctricos con menos avances pueden resultar atractivos para nuevos perfiles de cliente con necesidades menos exigentes. Esto puede

hacer que el mercado del vehículo de ocasión se revierta. A pesar de ello, **desde Porsche siempre conseguimos mostrar los mejores datos de retención de valor de producto del mercado**, también en vehículos eléctricos: en nuestro mercado el **Macan 100% eléctrico debería llegar a tener una retención de valor más elevada** que la que tenía su **predecesor de gasolina**.

En cualquier caso, y para dar solución a esta inquietud que pueda tener alguno de nuestros clientes, en Porsche ofrecemos un portfolio de productos y servicios con fórmulas flexibles e innovadoras entre las que destacan están **Porsche My Renting**, donde **el cliente disfruta de todo lo bueno de nuestros coches sin ser propietario**; o **Porsche Election**, donde **al finalizar el contrato el cliente decide si se queda con su Porsche lo cambia por otro o**

**lo devuelve. De esta manera el cliente puede asegurar financieramente la retención final del valor de su vehículo eléctrico sin tener que preocuparse de nada.**

En **Porsche Financial Services** se ofrecen soluciones tanto para a vehículos nuevos como de reestreno. En el caso de nuestras unidades de reestreno, nuestro programa **Porsche Approved** certifica que estos **vehículos han sido revisados, reacondicionados y certificados en 111 puntos**. Con la adquisición del vehículo se incluye la **Garantía Porsche Approved**, que también aplica a nuestros vehículos eléctricos, y que **garantiza todos los componentes del vehículo** en línea y de forma adicional a ya extensa garantía propia de la batería de 8 años o 160.000 km.





# “La retención del valor de los coches eléctricos es baja”

A continuación, mostramos un ejemplo de cuotas de nuestros modelos nuevos:

## Macan 4 (XABBB1)



### EJEMPLO DE CUOTA PORSCHE ELECTION

PVP:	Cuota mensual:	Entrada:	VR:
85.382 €	750 €	23.211,96 €	46.490,50 €

\*Cuota calculada con:

- 48 meses
- 10.000 km/año
- TIN: 8,25%

Cuota ejemplo orientativa calculada con Porsche Election y tarifa estándar para Macan BEV con validez hasta el 31/12/2024.

También se pueden consultar cuotas orientativas de Porsche Election actualizadas en el siguiente código QR en el Configurador:



[Macan 4 electric](#)

## Taycan (Y1AAI1)



### EJEMPLO DE CUOTA PORSCHE ELECTION

PVP:	Cuota mensual:	Entrada:	VR:
105.682,01 €	992 €	29.164,14 €	53.316,57 €

\*Cuota calculada con:

- 48 meses
- 10.000 km/año
- TIN: 8,25%

Cuota ejemplo orientativa calculada con Porsche Election y tarifa estándar para Taycan con validez hasta el 31/12/2024.

También se pueden consultar cuotas orientativas de Porsche Election actualizadas en el siguiente código QR en el Configurador:



[Taycan](#)





## “¿Por qué me interesa instalar un punto de recarga en lugar de cargar mi coche en un enchufe de pared directamente?”

- **Seguridad:** el enchufe doméstico podría sobrecalentarse e incluso causar problemas mayores.
- **Velocidad de carga:** los BEV están diseñados para demandar más potencia que la que puede soportar un enchufe doméstico de forma prolongada.

## “¿Tengo que hacer un nuevo contrato de suministro eléctrico en caso de que quiera instalar un punto de recarga?”

- En el caso de que la instalación sea en una vivienda unifamiliar con garaje integrado, no es necesario un nuevo contrato de suministro eléctrico.
- En el caso de que la instalación sea en un garaje comunitario y este se encuentre en el mismo edificio que la vivienda, a priori, tampoco será necesario un nuevo contrato de suministro eléctrico.

## “En caso de utilizar mi suministro eléctrico actual para cargar mi BEV ¿tendría que cambiar mi contrato?”

Depende de la potencia contratada, y de cuándo se realice la carga. Si la carga se lleva a cabo en horario nocturno, que es cuando hay más potencia disponible al no haber otros consumibles, la velocidad de carga será mayor. En cualquier caso, depende de las necesidades de cada uno y la capacidad de batería que requiera para usar diariamente.

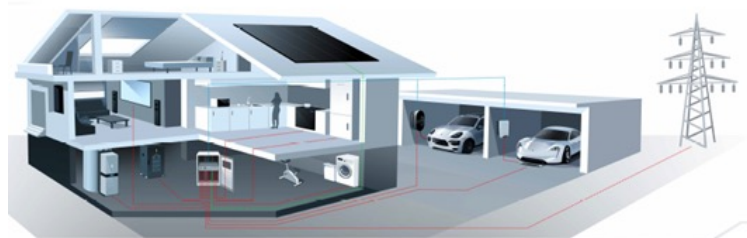


## “Si vivo en un bloque de pisos con garaje comunitario, ¿qué tengo que hacer para instalar un punto de recarga?”

Simplemente avisar al administrador de la finca con un correo tipo (hay muchos ejemplos en internet) de que vas a instalar un punto de recarga. No es necesario pedir permiso ni a los vecinos ni al administrador, siempre que se respeten las normas de instalación y se dejen las zonas comunes tal y como estaban.

## “¿Tiene sentido con los precios de la luz el BEV? ¿Existen ayudas públicas para la infraestructura de recarga?”

- Sí. En la siguiente página Coste BEV vs Coste IEC se ofrece una comparativa que lo demuestra.
- Existen las ayudas estatales que cada año se van renovando con más fondos. Actualmente estas ayudan se ofrecen a través del Plan MOVES III. Además, algunas CCAA ofrecen ayudas propias adicionales.







# Coste BEV vs Coste ICE

La forma de sacarle el mayor partido económico a la recarga de nuestro BEV suele ser cargar en casa, en especial durante el periodo más barato (periodo valle), que en la mayoría de los casos coincide con la noche.



## RECARGA HOGAR

Precio medio kWh	Consumo Medio Taycan/Macan	Coste 100 km	Coste 10.000km
0,16 €/kWh	23 kWh/100km	3,68 €	368 €

## RECARGA PÚBLICA

Precio IONITY	Consumo Medio Taycan / Macan BEV	Coste 100 km	Coste 10.000km
0,39 €/kWh	23 kWh/100km	8,97 €	897 €

## REPOSTAJE

Precio medio gasolina/diésel	Consumo Medio coche combustión	Coste 100 km	Coste 10.000km
1,55 €/litro	8 litros/100km	12,40 €	1.240 €

## EJEMPLO COSTE VIAJE

Coste viaje Madrid-Bilbao (400 km) en BEV	Salida 280 km = carga en casa	de 280 km hasta llegada = IONITY	Total coste viaje BEV
	3,68 €/100 km x 2,8 = 10,30 €	10,76 €	21 €
Batería (%) BEV	100% - 15%	42% - 10%	

Coste viaje Madrid-Bilbao (400 km) en ICE	Salida 280 km = depósito lleno	de 280 km hasta llegada	Total coste viaje ICE
	12,40 €/100 km x 2,8 = 34,72 €	15 €	50 €

# Coste BEV vs Coste ICE

## EJEMPLO COSTE MEDIO DESPLAZAMIENTO

Coste Medio Mensual Desplazamientos BEV*	Desplazamiento diario (50km) x 5 días	Desplazamientos fin de semana = 100km	Total Coste Semanal BEV	Total Coste Mensual BEV
*Recarga en hogar con precio medio de 0,16€/kWh y consumo medio 23kWh/100kms	3,68 €/100km x 250km = 9,50€	3,68 €	13 €	53 €

Coste Medio Mensual Desplazamientos ICE*	Desplazamiento diario (50km) x 5 días	Desplazamientos fin de semana = 100km	Total Coste Semanal ICE	Total Coste Mensual ICE
*Precio medio gasolina/diésel de 1,55€/litro y consumo medio 8 litros/100kms	12,40€/100km x 250km = 31€	12 €	43 €	174 €

Es importante tener en cuenta que, además de un ahorro en cuanto al coste de desplazamientos habituales y viajes, el **ahorro en mantenimiento en un vehículo eléctrico** en comparación con un vehículo de combustión interna **puede ser muy significativo** debido a varias diferencias en su diseño y funcionamiento. Desde Porsche estimamos que en la comparativa entre nuestro recién estrenado **Macan BEV** y nuestro **Macan III de gasolina** puede llegar a producirse **un ahorro de hasta 40% en 4 años o 60.000 kms en beneficio del modelo 100% eléctrico.**





# Coste BEV vs Coste ICE

Además de lo anteriormente descrito, tal y como se reflejaba al principio del documento, la compra de uno de nuestros modelos eléctricos 100% también supone un beneficio fiscal para los empleados con coche de compañía. A continuación, mostramos dos ejemplos, uno en el que se compara el Porsche Taycan con un vehículo de combustión interna de idéntico precio de adquisición, y el Porsche Macan BEV con su predecesor de gasolina con idéntico precio también. Para ello se han tenido en cuenta las siguientes variables:

- En ambas comparativas se establece un precio idéntico entre la versión eléctrica y la de combustión, sin tener en cuenta descuentos o exención de

impuestos, como la del impuesto de matriculación en el caso de los eléctricos. De esta manera se facilita el entendimiento del ejemplo y la casuística,

- La disponibilidad del automóvil del empleado para fines particulares **la establece la Agencia Tributaria en términos generales en un 80%** del tiempo.
- **Rendimiento en especie:** A la hora de proceder a la valoración de la renta en especie sobre la que efectuar el cálculo de la cuota de IRPF, la propia Ley establece una regla específica que en el caso de que el vehículo sea propiedad del pagador o que el vehículo sea adquirido mediante contratos de renting o leasing, la

valoración consistirá en un 20% anual del coste de adquisición.

- **Los modelos 100% eléctrico se benefician de una reducción del 30%** del importe debido a su condición de automóviles eficientes energéticamente.
- **Base mensual de cotización IRPF:** es resultado de la aplicación de las deducciones anteriores sobre la que se aplicará el porcentaje de IRPF de cada empleado.
- **% IRPF:** se ha tomado como referencia el 40%, aunque eso es un dato personal de cada empleado.
- **Cuota IRPF:** cotización mensual definitiva a la agencia tributaria por parte del empleado.

## EJEMPLO PORSCHE MACAN BEV VS PORSCHE MACAN ICE

Modelo	Coste del vehículo, tributos y gastos incluidos	Disponibilidad del automóvil para fines particulares	Rendimiento especie	Reducción por Eficiencia Energética	Base mensual IRPF	% IRPF	Cuota IRPF	Ahorro mensual BEV vs ICE	Ahorro anual BEV vs ICE
		80%	20%	30%					
Porsche Macan BEV	90.000,00 €	72.000,00 €	14.400,00 €	10.080,00 €	840,00 €	40%	336,00 €	144,00 €	1.728,00 €
Porsche Macan ICE	90.000,00 €	72.000,00 €	14.400,00 €	0,00 €	1.200,00 €	40%	480,00 €		

## EJEMPLO PORSCHE TAYCAN VS MODELO ICE

		80%	20%	30%					
Porsche Taycan	110.000,00 €	88.000,00 €	17.600,00 €	12.320,00 €	1.026,67 €	40%	410,67 €	176,00 €	2.112,00 €
Modelo ICE	110.000,00 €	88.000,00 €	17.600,00 €	0,00 €	1.466,67 €	40%	586,67 €		

La adquisición de un Macan BEV frente al modelo anterior de gasolina supone un **ahorro** en cuanto a la cotización anual **por el pago del IRPF** para el empleado de **1.728€ al año**. En el caso del Taycan el **ahorro es incluso mayor**, llegando a hasta los **2.112 € al año de ahorro** en el pago de la cuota de IRPF.

# Porsche Drive





# “¿Puedo probar un coche eléctrico para ver si se adapta a mis necesidades?”

Tal y como indica nuestro cliente en su relato en las páginas anteriores, la mejor manera de que un usuario que no conoce la movilidad eléctrica perciba la compra de uno de nuestros modelos 100% eléctricos como acierto, es invitándole a que realice un **test drive** con uno de nuestros **vehículos de demostración**. Además de poder mostrarle las increíbles y nuevas sensaciones que se disfrutan en uno de estos coches, también nos permite enseñarle lo sencillo que es hacer una recarga fuera del Centro Porsche.

También podemos invitarle a que disponga del vehículo durante algo más de un día, para que pueda él también hacer alguna prueba de carga por sí mismo, indicándole previamente algunas estaciones de carga de referencia cerca de su área. Para el servicio de recarga podremos compartirle el usuario de **My Porsche** que maneje el Centro Porsche, o indicarle las apps de los operadores que dan el servicio (**Electromaps, Recarga Pública Iberdrola, Zunder, Endesa X Way, Wenea, Waijet Repsol, etc...**)



[Porsche Drive](#)

De igual manera, cuando un cliente necesita hacer una visita a **nuestro taller**, o cuando al cliente se le presenta una **oportunidad especial** o **necesita disponer de un vehículo durante un periodo más largo**, podemos ofrecer nuestro

servicio de alquiler **Porsche Drive**. Un exclusivo servicio pensado para que nuestro cliente pueda probar y disfrutar de cualquiera de nuestros modelos Porsche, incluidos nuestros modelos 100% eléctricos.







# Sugerencias y Agradecimientos

¿Tienes alguna sugerencia o recomendación para mejorar este documento?

¿Hay algún tema o aspecto relacionado con los vehículos eléctricos que te haya mencionado algún cliente y que no esté cubierto aquí? Si es así, te invitamos a compartirlo con nosotros escribiendo a las siguientes direcciones de correo electrónico. **Nos encantaría conocer tus propuestas o ideas nuevas.**



[david.sanchez@porsche.es](mailto:david.sanchez@porsche.es)

[miguelangel.moreno@porsche.es](mailto:miguelangel.moreno@porsche.es)

Desde el departamento de Dealer Steering & PBE de Porsche Ibérica **nos gustaría agradecer las valiosas ideas aportadas, el tiempo dedicado y la ayuda prestada a los distintos Centros Porsche, clientes y resto de áreas de Porsche Ibérica, en especial a:**

- Ángel Fito
- Rafael Lobato Sousa
- João Belchior
- Alejandro de los Ángeles
- Eduardo Ferreira
- Tiago Vilela
- Pablo Arambarri
- Francisco Ribeiro da Silva
- Cristiano Ruão
- Alejandro Peregrina
- Alfonso De Campos
- Gonzalo Delgado
- Luis Gerboles
- Alfonso Ecenarro
- Elia Cabo
- Martín Leal
- Fernando Avilés
- Beatriz Bañuls
- Elena Moreno
- Álvaro Quiroz
- Jesús Fortea
- Ignacio Carrasco
- José María Ruano
- Arturo Sánchez
- Benjamin Bartsch
- Luisa Palma
- José Antonio Ruiz
- Manuel Prieto
- Rui Alexandre Ferreira

PORSCHE